

MINISTEREN

Transport- og Bygningsudvalget
Folketinget

Dato 4. november 2016
J. nr. 2016-5099

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport- og Bygningsudvalget har i brev af 12. oktober 2016 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Magnus Heunicke (S).

Spørgsmål nr. 49:

Ministeren bedes give en status på de fire aftalte vejinvesteringer i forliget af 24. juni 2014 nævnt i toppen af forligsteksten på side 2 (Kalundborg, Haderup, Rønnede-Næstved og Ribe) og herunder oplyse, hvornår de enkelte projekter er planlagt til at komme på lovprogrammet.

Svar:

Nedenfor gennemgås status for de fire projekter; udbygning af Rute 23 Skovvejen til Kalundborg, Haderup Omfartsvej, udbygning af Rute 54 til motorvej mellem Rønnede-Næstved og udbygning af rute 11 i Ribe.

Udbygning af Rute 23, Skovvejen til Kalundborg

Udbygningen af rute 23 til motorvej mellem Holbækmotorvejen og Kalundborg er inddelt i tre etaper. 1. etape fra Holbækmotorvejen til Regstrup blev indviet som motorvej 27. august 2013, og 21. april 2014 blev der vedtaget anlægslov for 2. etape syd om Regstrup med forventet åbning i 2019.

Vejdirektoratet er i gang med de forberedende arbejder på 2. etape. Det egentlige anlægsarbejde vil blive udbudt ultimo 2016 med forventet opstart efteråret 2017.

Der foreligger en VVM-undersøgelse fra 2012 for 3. etape fra Regstrup til Kalundborg. Af aftalen *En ny Storstrømsbro, Holstebromotorvejen mv.* af 21. marts 2013 fremgår det, at parterne er enige om, at linjeføringen for 3. etape fastlægges svarende til VVM-redegørelsens hovedforslag.

Regeringen har bl.a. peget på Kalundborgmotorvejen i regeringens helhedsplan *DK2025 – Et stærkere Danmark*, som løfter rammen til offentlige investeringer og dermed skabe grundlag for en prioritering af centrale samfundsmæssige investeringer i digitalisering og infrastruktur.



Da der ikke er indgået en aftale om anlæg 3. etape af Kalundborgmotorvejen, er det endnu for tidligt at sige, hvornår projektet eventuelt vil være på lovprogrammet.

Haderup Omfartsvej

Som det fremgår af aftale om *Udmøntning af midler til vejprojekter ved Haderup og Ribe mv.* af 26. august 2016 mellem regeringen, Socialdemokraterne, Dansk Folkeparti, Liberal Alliance, Radikale Venstre, Socialistisk Folkeparti og Det Konservative Folkeparti blev parterne enige om at afsætte 287,0 mio. kr. til realisering af en omfartsvej vest om Haderup.

Omfartsvejen vil blive anlagt som 2+1 motortrafikvej med midterautoværn og dimensioneret til en hastighedsbegrænsning på 100 km/t.

Forslag til lov om anlæg af Haderup Omfartsvej er i øjeblikket i ekstern høring og forventes fremsat i december 2016.

Udbygning af Rute 54 til motorvej fra Rønnede til Næstved

Af *Trafikaftale 2014 – udmøntning af disponible midler i Infrastrukturfonden* af 24. juni 2014 fremgår det, at partnerne bag blev enige om at igangsætte en VVM-undersøgelse af rute 54, Næstved-Rønnede.

Vejdirektoratet er i øjeblikket ved at lægge sidste hånd på denne og forventer at offentliggøre VVM-redegørelsen meget snart, hvorefter den sendes i høring.

På baggrund af VVM-redegørelsens resultater samt høringssvarene vil Vejdirektoratet udarbejde en indstilling.

Da der ikke er indgået en aftale om anlæg af en motorvej mellem Næstved og Rønnede, er det endnu for tidligt at sige, hvornår projektet eventuelt vil være på lovprogrammet.

Udbygning af Rute 11 i Ribe

Som det fremgår af aftale om *Udmøntning af midler til vejprojekter ved Haderup og Ribe mv.* af 26. august 2016 mellem regeringen, Socialdemokraterne, Dansk Folkeparti, Liberal Alliance, Radikale Venstre, Socialistisk Folkeparti og Det Konservative Folkeparti blev parterne enige om, at der anvendes 186,6 mio. kr. af de afsatte midler til udbygning af rute 11 samt etablering af en klapbro.

Vejdirektoratet har i 2013-2015 gennemført en VVM-undersøgelse af en omfartsvej ved Ribe. Denne viste, at der er fremkommelighedsproblemer på den mest belastede strækning på rute 11 gennem Ribe by. Udbygningen af den eksi-



sterende rute 11 kan løse trængslen på den mest belastede del af ruten. Samtidig vil denne løsning begrænse påvirkningen af den omkringliggende natur, herunder Ribe Marsken.

Den centrale strækning udbygges til to spor i hver retning, ligesom der etableres en stitunnel, så fodgænger- og cykeltrafik på tværs af rute 11 kan afvikles uden at optage kapacitet i det signalregulerede kryds ved Farupvej/Obbekjærvej.

Der har desuden været et lokalt ønske om at få etableret en klapbro over Ribe Å. En ny klapbro vil dels betyde at høje skibe igen kunne sejle ind til Skibbroen i Ribe, dels at tunge vindmølletransporter igen vil kunne benytte rute 11.

Klapbroen forventes at blive etableret umiddelbart vest for den nuværende bro, således at trafikken på rute 11 kan afvikles på den eksisterende bro i anlægsperioden. Ved at etablere klapbroen samtidig med udbygningen af rute 11 gennem Ribe reduceres de samlede omkostninger til projektering og tilsyn i forhold til en situation med to separate projekter. Forskellen på entreprisen for selve klapbroen og for en almindelig bro uden reserver og øvrige omkostninger er desuden vurderet til at ligge på omkring 15-20 mio. kr.

Det er vurderingen, at der ikke er behov for en anlægslov for at realisere projektet, og derfor fremgår det ikke af lovprogrammet for 2016/2017. Der udarbejdes et aktstykke, som frigiver midler til gennemførelse af projektet, og Vejdirektoratet søger en VVM-godkendelse af projektet hos den relevante myndighed.

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt