



MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget  
Folketinget

Dato 31. maj 2017  
J. nr. 2017-2929

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 3. maj 2017 stillet mig følgende spørgsmål 489 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Christian Rabjerg Madsen (S).

**Spørgsmål nr. 489:**

Kan ministeren oplyse, om danske synsvirksomheder måler niveauet af sundhedsskadelige partikler og tjekker, om EGR-systemer er deaktiveret i forbindelse med periodiske syn af biler?

**Svar:**

Jeg har forelagt spørgsmålet for Færdselsstyrelsen, der oplyser følgende:

”NOx-udledning kontrolleres ikke ved syn af biler, da det er meget komplekst at udføre en NOx-måling. Desuden indeholder EU-reglerne om syn ikke en kontrolmetode for NOx-udledning, og reguleringsmæssigt, teknisk og økonomisk anses det ikke realistisk at indføre en særlig dansk kontrolmetode ved syn.

Det kan tilføjes, at der i Danmark ikke findes et akkrediteret prøvningslaboratorium, som kan foretage målinger, der kan danne grundlag for EU-typegodkendelse i henhold til luftforureningsreglerne. Teknologisk Institut kan med ”rimelig nøjagtighed” udføre en måling i henhold til EU-reglerne om luftforurening. Prisen for måling vil være i omegnen af 10.000 kr. pr. bil. Afprøvning af en enkelt bilmodel kan tage flere dage at gennemføre.

Kontrol af bilens egendiagnosesystem (on-bord diagnostics, OBD) vil ikke kunne anvendes, idet den del, der eventuelt kan give adgang til at konstatere, om der er foretaget chiptuning, ikke er standardiseret, og det vil kræve mærkespecifikt udstyr, som ikke i praksis er muligt at håndtere i synsvirksomhederne.

Manipulation med den elektroniske motorstyring herunder frakobling af forureningsbegrænsende udstyr, dvs. chiptuning, er ikke nyt. Færdselsstyrelsen følger løbende de tekniske udfordringer omkring NOx-udledning og chiptuning, men det er vurderingen, at det på nuværende tidspunkt stadig ikke er muligt at indføre en national kontrol af NOx-udledning.”



Med venlig hilsen

Side 2/2

  
Ole Birk Olesen