



MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget
Folketinget

Dato 31. maj 2017
J. nr. 2017-2929

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 3. maj 2017 stillet mig følgende spørgsmål 488 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Christian Rabjerg Madsen (S).

Spørgsmål nr. 488:

Ministeren bedes oplyse, i hvilket omfang bilværksteder i Danmark afblænder/deaktiverer EGR-systemer, der har til hensigt at nedbringe udledningen af sundhedsskadelige partikler fra biler. Hvis omfanget er ukendt, vil ministeren så tage initiativ til, at det bliver undersøgt?

Svar:

Overordnet set bliver omgåelse af et køretøjs forureningsbegrænsende udstyr anset som ulovlig chiptuning. Tidligere var det overvejende ønsket om at øge motorens ydelse, der fik bilejere til at chiptune deres biler. I takt med, at bilernes forureningsbegrænsende udstyr er blevet mere avanceret, er der dog i dag også en del chiptuning, der handler om at frakoble det forureningsbegrænsende udstyr, herunder deaktivering af EGR-systemet med det formål at spare på f.eks. vedligeholdelse af bilen.

Jeg har forelagt spørgsmålet for Færdselsstyrelsen, som oplyser følgende:

”Exhaust Gas Recirculation (EGR) systemets funktion er at nedbringe nitrogenoxider (NOx) i udstødningsgassen. NOx opstår ved høje forbrændingstemperaturer. EGR-systemet recirkulerer noget af udstødningsgassen til motorens indsugning, hvilket fortynder motorens indsugede luft, hvorved forbrændingsspidstemperaturen falder. Dette medfører en lavere koncentration af NOx i udstødningen.

Deaktiveringen af EGR-systemet kan udføres af både privatpersoner og værksteder, hvorfor det vil være vanskeligt at opgøre, hvor udbredt denne form for ændringer på biler er. På nuværende tidspunkt vurderes det derfor ikke hensigtsmæssigt at igangsætte en undersøgelse .

Færdselsstyrelsen har dog løbende haft dialog med branchen om chiptuning og har i konkrete sager rettet henvendelse til de virksomheder, der markedsfører chiptuningsudstyr med henblik på blandt andet at sikre, at disse efterlever de gældende regler.



I øjeblikket er Færdselsstyrelsen i gang med en markedskontrol af virksomheder, der markedsfører sig indenfor chiptuning. Formålet med indsatsen er at kontrollere, om virksomheder, der sælger chiptuningsudstyr til motorsport – der er undtaget fra reglerne om chiptuning- har udfyldt en tro- og loveerklæring, som opbevares af sælger i 5 år. Såfremt der er virksomheder, der overtræder reglerne, vil disse blive meldt til politiet.

Denne indsats er med til at understøtte, at chiptuning på køretøjer, som ikke lever op til de gældende bestemmelser om luftforurening, kun bruges til motorløb.”

Jeg er tilfreds med, at Færdselsstyrelsen er i gang med en markedskontrol af de virksomheder, der sælger chiptuningsudstyr, og jeg håber, at dette også har en præventiv effekt.

Som Færdselsstyrelsen også er inde på, har jeg meget svært ved at se, hvordan vi skal kunne opgøre omfanget af bilværksteders afblænding eller deaktivering af EGR-systemer. For aktiviteterne er jo ikke lovlige, og det vil undre mig, hvis de værksteder, der udfører ulovlighederne, vil fortælles om det, hvis vi spørger.

Hvis spørgeren har forslag til, hvordan vi kan lave en undersøgelse af omfanget af ulovligheder, er jeg meget lydhør over for dette.

Med venlig hilsen



Ole Birk Olesen