



MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget  
Folketinget

Dato 23. maj 2017  
J. nr. 2017-2927

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 3. maj 2017 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

**Spørgsmål nr. 485:**

I forlængelse af TRU alm. del spørgsmål 442 bedes ministeren oplyse, hvordan forslaget fra Lokalforum Regstrup, Knabstrup Lokalforum og Holbæk Kommune om ændring af motorvejsprojektet kan realiseres, så projektet anlægges med niveaufri overføring ved Knabstrup Møllebakke ved etablering af bro som afslutning på projektets 2. etape. Ministeren bedes herunder oplyse, hvad de økonomiske konsekvenser ved en sådan ændring af projektet vil være.

**Svar:**

Vejdirektoratet har til brug for svaret oplyst følgende:

*"Det skønnes, at en overføring, uden ramper, ved Knabstrup Møllebakke samt forlængelse af motorvejen med 600 m kan etableres for ca. 49 mio. kr. (2017 priser).*

*Der er ikke midler i den aktuelle bevilling til en forlængelse af motorvejen med 600 m samt etablering af en overføring af Knabstrup Møllebakke. Denne vurdering baseres bl.a. på entreprenørenes indledende tilbud, som er åbnet i maj 2017.*

*Det er vurderingen, at anlæg af en overføring ved Knabstrup Møllebakke samt etablering af 600 m motorvej vil være mulig inden for rammerne af lov om offentlige veje."*

Af betænkningen (Betænkning over Forslag til lov om anlæg af motorvej syd om Regstrup afgivet af Transportudvalget den 26. marts 2015) fremgår:

*"Transportministeriet har oplyst, at en forlængelse af motorvejen forbi krydset ved Knabstrup Møllebakke vil være mulig uden fremsættelse af en anlægslov for strækningen, idet der ikke er tale om anlæg af en ny vejstrækning og der i lov om offentlige veje er hjemmel til mindre forlægninger m.m. I så fald vil den miljømæssige afklaring følge den almindelige procedure, hvor Naturstyrelsen giver de fornødne tilladelser."*



Vejdirektoratet oplyser endvidere:

Side 2/2

*”Af § 12 i lov om offentlige veje fremgår det, at bestemmelse om optagelse, nedklassificering og nedlæggelse af statsveje i forbindelse med mindre anlægsprojekter, kan træffes af Vejdirektoratet. Det er vurderingen, at udvidelse af Skovvejen til 600 m motorvej og etablering af en overføring ved Knabstrup Møllebakke er et mindre anlægsprojekt.*

*De miljømæssige konsekvenser af overføringen samt motorvejen er behandlet i VVM-redegørelsen for Kalundborgmotorvejens 3. etape.*

*Der må påregnes 2 ekspropriationsforretninger (detailbesigtigelses- og ekspropriationsforretning), såfremt motorvejen skal forlænges med 600 m og der skal etableres en overføring af Knabstrup Møllebakke.*

*Anlægsarbejderne vil sandsynligvis skulle udbydes som en separat entreprise - og det må forventes, at arbejdet med forlængelse og overføring tidligst kan påbegyndes i slutningen af 2018, hvilket forudsætter at der foreligger en beslutning om projektets fremme medio 2017.*

*Det er vurderingen, at der ikke spares anlægstid ved kun at etablere en overføring af Knabstrup Møllebakke fremfor også at etablere 600 m motorvej.”*

Med venlig hilsen

Ole Birk Olesen