



MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget  
Folketinget

Dato 29. maj 2017  
J. nr. 2017-2834

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 28. april 2017 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

**Spørgsmål nr. 484:**

Ministeren bedes kommentere henvendelsen af 27. april 2017 fra Sten Holm vedrørende omlægningen af 20 ATK-vogne til faste ATK-standere, jf. TRU alm. del bilag 293.

**Svar:**

Vejdirektoratet har oplyst mig, at de er opmærksomme på de spørgsmål, der stilles i Sten Holms henvendelse af 27. april 2017. En del af forberedelserne til gennemførelsen af pilotprojektet vil netop være nærmere at undersøge en række af de rejste temaer. Forberedelserne sker i et tæt samarbejde med politiet, så det bl.a. sikres, at relevant viden og erfaringer herfra inddrages.

Pilotprojektet vil løbende blive evalueret, og der vil dermed også løbende blive taget stilling til, om de oprindelige vilkår for pilotprojektet stadig er gældende. Der er derfor mulighed for, at der bliver ændret på nogle parametre, hvis det viser sig hensigtsmæssigt for projektet.

Der er en tæt sammenhæng mellem hastighed og risikoen for ulykker, og indsatsen med ATK har det formål at sikre, at hastighedsgrænserne overholdes for at forebygge ulykker. Både mobile ATK-vogne og stationære ATK-standere er effektive midler til at påvirke bilisters hastighedsvalg på forskellige måder. En kombination af mobile ATK-vogne og stationære ATK-standere vil således fagligt set være en optimal løsning til at sikre en målrettet indsats på ulykkesbelastede lokaliteter kombineret med en generel indsats mod for høje hastigheder.

Det skal i denne forbindelse understreges, at projektet ikke har til formål på et generelt niveau at evaluere, om stationære ATK-standere overordnet set er til gavn for trafikikkerheden. En række nationale og internationale undersøgelser har allerede vist, at stationære ATK reducerer antallet af ulykker og personska-

der.  
Formålet med pilotprojektet vil bl.a. være at få belyst, hvordan det konkret i Danmark er muligt at benytte de eksisterende kameraer til stationære ATK-



standere. Herudover vil andre parametre også blive evalueret, herunder hvor driftsvenlig denne løsning er, samt hvordan trafikantadfærden ændrer sig over både kortere og længere tid.

Side 2/2

Med venlig hilsen



Ole Birk Olesen