



MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget
Folketinget

Dato 18. maj 2017
J. nr. 2017-2796

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 26. april 2017 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål nr. 480:

Ministeren bedes kommentere henvendelsen af 26. april 2017 fra Morten Kornbech Larsen, Bagsværd vedrørende Letbanen på ring 3, jf. TRU alm. del - bilag 291.

Svar:

Jeg kan bekræfte, at anlægsbudgettet for letbanen på Ring 3 er på 4,44 mia. kr. (pl 2013), og at statens andel 1,78 mia. kr. (pl 2013).

Jeg kan derfor ikke bekræfte, at anlægsbudgettet er på 6,98 mia. kr., som anført i henvendelsen fra Morten Kornbech Larsen.

Hovedstadens Letbane oplyser, at forskellige tilkøb indtil nu udgør et beløb på ca. 300 mio. kr.

Jeg kan derfor ikke bekræfte, at tilkøbet udgør 5 mia., som anført i henvendelsen fra Morten Kornbech Larsen.

Jeg kan bekræfte, at trafikantgeneomkostningerne i anlægsperioden ikke er medtaget i den samfundsøkonomiske beregning, som blev foretaget i forbindelse med udarbejdelse af udredningsrapporten fra 2013. Hvis de var medtaget ville den allerede negative samfundsøkonomiske nettonutidssværdi være blevet større.

Jeg kan ikke bekræfte, at trafikantgeneomkostningerne er på 1 mia. kr. pr. år i anlægsperioden.

I VVM redegørelsen er det vurderet, at en person der transporteres 1 km med letbanen udleder 100 g CO₂, medens 1 person der transporteres 1 km med bus udleder 111 g CO₂. Det tilsvarende tal for biltransport er 115 g CO₂.



Jeg kan derfor ikke bekræfte, at der med en letbane vil blive udledt mere CO₂ pr. person-km i forhold til personbiltransport og bustransport.

Side 2/2

Det giver ikke mening, at beskrive trafikafviklingen i en 5-6 års periode med trafikoplægninger forskellige steder på en 27 km lang strækning med ét tal. Trafikken på Ring 3 varierer i dag betydeligt henover strækningen. De fleste tællinger ligger i intervallet 20-30.000 biler pr. hverdagsdøgn.

Den faktiske trafikafvikling afhænger af mange forhold – herunder også forskellige afværgetiltag, der i øjeblikket drøftes med vejmyndighederne. Der vil være stor variation i forhold til trafikpåvirkninger på de forskellige steder på de forskellige tidspunkter. Der vil ikke være tale om et ensartet billede i hele perioden.

Jeg kan derfor ikke bekræfte, at der i anlægsperioden kun vil kunne køre 8.000 biler i døgnet på Ring 3.

Med venlig hilsen



Ole Birk Olesen