



JUSTITSMINISTERIET

Politi- og Strafferetsafdelingen

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget
Christiansborg
1240 København K

Dato: 22. maj 2017
Kontor: Forebyggelseskontoret
Sagsbeh: Katrine Born Thodsen
Sagsnr.: 2017-0032/41-0012
Dok.: 2295393

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 479 (Alm. del), som Folketingets Transport-, Bygnings- og Boligudvalg har stillet til justitsministeren den 25. april 2017.

Søren Pape Poulsen

/

Jessika Heltberg Auken

Slotsholmsgade 10
1216 København K.

T +45 7226 8400
F +45 3393 3510

www.justitsministeriet.dk
jm@jm.dk

Spørgsmål nr. 479 (Alm. del) fra Folketingets Transport-, Bygnings- og Boligudvalg:

”Kan ministeren bekræfte, at politiet, da fotovognene ikke holdt på motorvejene men oppe på broer over motorvejene, ud over to personer i fotovognen, havde 10-20 motorcykelbetjente med for at bringe køretøjerne til standsning ved for høj hastighed?”

Svar:

Justitsministeriet har til brug for besvarelsen af spørgsmålet indhentet en udtalelse fra Rigspolitiet, der har oplyst følgende:

”Hastighedskontrollen med de busser, der uretmæssigt har fået en bøde for at køre over 80 km/t, selvom busserne har haft en gyldig Tempo 100-tilladelse og dermed været godkendt til at køre op til 100 km/t på motorvejen, er sket i forbindelse med politiets Automatiske Trafikkontrol (ATK), hvor kameraerne er placeret i mobile fotovogne.

Rigspolitiet kan oplyse, at fotovognene som udgangspunkt ikke parkeres på motorvejsbroer, medmindre helt særlige operative formål nødvendiggør dette. Ved hastighedsovervågning med fotovogne (ATK) sker der endvidere ikke en efterfølgende standsning af det målte køretøj, idet den videre sagsbehandling efter hastighedsmåling og fotografering sker ved automatisk fremsendelse af bødeforlæg.

Når politiet foretager hastighedsmålinger fra motorvejsbroer, anvendes i stedet som udgangspunkt manuelt betjent laserudstyr samt et antal uniformerede motorcykler (stophold) afhængig af kontrollens omfang. Ved en målt hastighedsovertrædelse meldes dette via politiradioen til stopholdet, som herefter foretager standsning af det målte køretøj og optagelse af rapport om forholdet.

Et stophold i forbindelse med hastighedskontrol vil typisk bestå af 3-4 uniformerede motorcykler. Et større antal motorcykelbetjente vil have undtagelsens karakter.”