



JUSTITISMINISTERIET

Folketinget
Transport-, Bygnings- og Boligudvalget
Christiansborg
1240 København K

Dato: 5. maj 2017
Kontor: Forebyggelseskontoret
Sagsbeh: Katrine Born Thodsen
Sagsnr.: 2017-1916-0183
Dok.: 2300557

I 2013 blev det besluttet at indføre en Tempo 100-ordning for busser i Danmark, som indebærer, at der kan gives tilladelse til, at særligt godkendte busser kan køre 100 km/t på motorvej mod de sædvanlige 80 km/t. Godkendte busser skal være udstyret med et særligt Tempo 100 klistermærke bagpå.

På baggrund af en henvendelse fra Danske Busvognmænd blev Rigspolitiet opmærksom på, at der har været en række eksempler på, at politiet har udstedt bøder til busser, der har kørt over 80 km/t på motorvejen, selvom busserne har haft en gyldig tilladelse til at køre 100 km/t.

Det er meget beklageligt, og det skulle ikke være sket.

Rigspolitiet har oplyst, at de fejlagtige bødeudstedelser skyldes, at der i en periode desværre har været uoverensstemmelser mellem oplysningerne i politiets systemer og SKATs motorregister, hvor Tempo 100-godkendelserne er registreret.

Rigspolitiet har endvidere oplyst, at fejlen blev rettet, så snart baggrunden for fejlen var identificeret, og at det skete den 19. april 2017. Det fremgår nu klart af politiets systemer, hvis en bus har en dansk Tempo 100-godkendelse og dermed er godkendt til at køre op til 100 km/t.

Rigspolitiet og Rigsadvokaten er i øjeblikket ved at identificere de sager, hvor fartbøder er udstedt med urette, så bøderne kan tilbagekaldes og annulleres.

Rigspolitiet har endvidere rettet henvendelse til Danske Busvognmænd for at sikre sig, at busvognmændene er orienteret om problemet, ligesom Rigs-

Slotsholmsgade 10
1216 København K.

T +45 7226 8400
F +45 3393 3510

www.justitsministeriet.dk
jm@jm.dk

politiet vil vejlede om, hvordan tilbagebetaling vil ske i de sager, hvor bøden allerede er betalt.

Søren Pape Poulsen

/

Jessika Heltberg Auken