



JUSTITSMINISTERIET

Politi- og Strafferetsafdelingen

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget
Christiansborg
1240 København K

Dato: 22. maj 2017
Kontor: Forebyggelseskontoret
Sagsbeh: Katrine Born Thodsen
Sagsnr.: 2017-0032/41-0011
Dok.: 2295390

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 478 (Alm. del), som Folketingets Transport-, Bygnings- og Boligudvalg har stillet til justitsministeren den 25. april 2017.

Søren Pape Poulsen

/

Jessika Heltberg Auken

Slotsholmsgade 10
1216 København K.

T +45 7226 8400
F +45 3393 3510

www.justitsministeriet.dk
jm@jm.dk

Spørgsmål nr. 478 (Alm. del) fra Folketingets Transport-, Bygnings- og Boligudvalg:

”Hvor stort vurderer ministeren, at politiets tidsforbrug er på hver enkelt bøde, der udskrives til busvognmænd for overtrædelse af fartgrænse på 80 km/t, der senere skal annulleres som følge af, at busserne med en tempo 100- tilladelse ikke har brudt loven? Spørgsmålet skal ses i lyset af, at busvognmændene efter det oplyste ikke bruger under 30 minutter pr. bødeforlag, der skal annulleres.”

Svar:

Justitsministeriet har til brug for besvarelsen af spørgsmålet indhentet en udtalelse fra Rigsadvokaten, der har oplyst følgende:

”Det er ikke muligt elektronisk at tilvejebringe oplysninger om anklagemyndighedens tidsforbrug i relation til de sagsskridt, der er forbundet med at annullere et udstedt bødeforelæg i de omhandlede sager.

Jeg har derfor til brug for besvarelsen af spørgsmålet bedt Københavns Vestegns Politi (Administrativ Center Øst) og Midt- og Vestjyllands Politi (Administrativ Center Vest), der behandler bødesager efter ATK-målinger, om at estimere det tidsforbrug, der er forbundet med de pågældende sagsskridt baseret på centrenes erfaring med disse sager.

De administrative centre har oplyst, at det samlede tidsforbrug til behandlingen af en sag, hvor bødeforelægget efterfølgende annulleres, fordi der fremkommer dokumentation for en dansk Tempo 100 godkendelse, skønsmæssigt er 30-45 minutters effektiv sagsbehandling pr. sag. Heraf vurderes den tid, der er forbundet med selve annulleringen af bødeforelægget, skønsmæssigt at udgøre ca. 10-20 minutters effektiv sagsbehandlingstid.

Begge centre har oplyst, at de angivne estimer er behæftet med betydelig usikkerhed, og at den tidsmæssige udstrækning af de enkelte elementer i sagsbehandlingen kan variere ganske betydeligt fra sag til sag.”

Justitsministeriet kan i øvrigt henvise til den samtidige besvarelse af spørgsmål nr. 477 fra Folketingets Transport-, Bygnings- og Boligudvalg.