



JUSTITSMINISTERIET

Politi- og Strafferetsafdelingen

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget
Christiansborg
1240 København K

Dato: 22. maj 2017
Kontor: Forebyggelseskontoret
Sagsbeh: Katrine Born Thodsen
Sagsnr.: 2017-0032/41-0010
Dok.: 2295384

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 477 (Alm. del), som Folketingets Transport-, Bygnings- og Boligudvalg har stillet til justitsministeren den 25. april 2017.

Søren Pape Poulsen

/

Jessika Heltberg Auken

Slotsholmsgade 10
1216 København K.

T +45 7226 8400
F +45 3393 3510

www.justitsministeriet.dk
jm@jm.dk

Spørgsmål nr. 477 (Alm. del) fra Folketingets Transport-, Bygnings- og Boligudvalg:

”Kan ministeren give nogen forklaring på, at politiet i marts og april 2017 pludselig begynder at udskrive bøder til busser for at køre for stærkt på de danske motorveje, når busserne rent faktisk ikke kører stærkere end de må med en tempo 100-tilladelse, idet busserne siden 2013 har haft adgang til tempo-100-tilladelser i Danmark?”

Svar:

I 2013 blev det besluttet at indføre en Tempo 100-ordning for busser i Danmark, som indebærer, at der kan gives tilladelse til, at særligt godkendte busser kan køre 100 km/t på motorvej mod de sædvanlige 80 km/t.

På baggrund af en henvendelse fra Danske Busvognmænd blev Rigspolitiet opmærksom på, at der har været en række eksempler på, at politiet har udstedt bøder til busser, der har kørt mellem 80 og 100 km/t på motorvejen, selvom busserne har haft en gyldig tilladelse til at køre 100 km/t.

Det er meget beklageligt, og det skulle ikke være sket.

Rigspolitiet har oplyst, at de fejlagtige bødeudstedelser skyldes, at der i en periode desværre har været uoverensstemmelser mellem oplysningerne i politiets systemer og SKATs motorregister, hvor Tempo 100-godkendelserne er registreret.

Rigspolitiet har endvidere oplyst, at fejlen blev rettet, så snart baggrunden for fejlen var identificeret, og at det nu klart fremgår af politiets systemer, hvis en bus har en dansk Tempo 100-godkendelse og dermed er godkendt til at køre op til 100 km/t.

Rigspolitiet og Rigsadvokaten er i øjeblikket ved at identificere de sager, hvor fartbøder er udstedt med urette, så bøderne kan tilbagekaldes og annulleres. Derudover undersøges det, hvor mange bøder der er betalt med urette, og hvordan proceduren for genoptagelse af disse sager skal være.

Jeg kan i øvrigt henvise til mit brev af 5. maj 2017 til Transport-, Bygnings- og Boligudvalget, der er optrykt som udvalgets bilag 306, og til min mundtlige besvarelse af spørgsmål nr. S 1093 den 26. april 2017 om sam-

me emne.