

MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget  
Folketinget

Dato 21. august 2017  
J. nr. 2017-2714

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 24. april 2017 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

**Spørgsmål nr. 473:**

Hvor meget vil det koste i årlig offentlig merudgift, såfremt billetpriserne til den kollektive trafik generelt sænkes med 30 pct.? Hvis muligt må opgørelsen gerne fordeles på lokal kollektiv trafik (busselskaber, S-tog, metro og lokalbaner) og på landsdækkende kollektiv trafik (lands- og regional togtrafik). Det bedes desuden opgjort i umiddelbar merudgift og efter tilbageløb og adfærd.

**Svar:**

Spørgsmålet har været forelagt Transport DTU, som har beregnet den forventede offentligt årlige merudgift ved at nedsætte taksterne i den kollektive trafik med 30 procent.

Den provenumæssige konsekvens ved at nedsætte taksten er beregnet til en reduktion på 0,9 mia. kr. årligt, hvilket dækker over et reduceret provenu i forhold til de nuværende billetindtægter (billigere billetter) og et merprovenu ved vækst i transportarbejdet i den kollektive trafik som følge af takstnedsættelsen.

Hertil kommer et offentligt provenutab ved en reduktion i personbilkørsel på 1,0 mia. kr. årligt samt et tilbageløb fra forøget forbrug på 0,7 mia. kr. årligt.

Transport DTU har beregnet den samlede offentligt meromkostning til ved at nedsætte taksterne generelt med 30 procent til at være 1,3 mia. kr. årligt.

Det bemærkes, at en markant forøgelse af antallet af passagerer i den kollektive trafik må forventes at medføre øgede driftsomkostninger og eventuelt øgede behov for investeringer. Transport DTU har imidlertid ikke aktuelle bekræftede tal for disse omkostninger og kan derfor ikke vurdere størrelsen af denne merudgift.

Den samlede offentlige merudgift må derfor forventes at være større end de beregnede 1,3 mia. kr. årligt.



Der henvises til Transport DTU's bidrag, der er vedlagt, for en mere grundig beskrivelse af resultater, regnemetode samt antagelser, der lægges til grundlag for beregningerne.

Side 2/2

Med venlig hilsen



Ole Birk Olesen