



MINISTEREN

Transport-, Bygnings-, og Boligudvalget
Folketinget

Dato 31. maj 2017
J. nr. 2017 - 2656

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 19. april 2017 stillet mig følgende spørgsmål 462 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålene er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

Spørgsmål nr. 462:

Ministeren bedes kommentere vedlagte kommentar fra Dansk Jernbaneforbund til svar på TRU alm. del - spørgsmål 347. Ministeren bedes herunder specifikt svare på kritikken fra Dansk Jernbaneforbund og forholde sig til Dansk Jernbaneforbunds opfattelse af forløbet om og håndteringen af forholdet om efteruddannelse af lokoførere, der synes at divergere fra DSB's opfattelse.

Svar:

Det fremgår af jernbanelovens § 55, at Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen er sikkerhedsmyndighed på jernbaneområdet, som i forhold vedrørende jernbanesikkerhed er uafhængig og ikke undergivet Transport-, Bygnings- og Boligministerens instruktionsbeføjelse.

Som sikkerheds- og tilsynsmyndighed på jernbaneområdet fører Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen løbende tilsyn hos DSB om forhold relateret til jernbanesikkerhed. Herunder følger styrelsen op på anbefalinger og observationer fra Havarikommissionen.

Jeg har derfor bedt Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen om at redegøre for, hvilke aktiviteter styrelsen har gennemført som opfølgning på DSB's efteruddannelse af lokomotivførere.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen oplyser følgende:

"Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har ved tilsyn d. 20 marts 2017 hos DSB fulgt op på Havarikommissionens rapport om hændelsen d. 23. februar 2013, hvor en kvinde fik sin hånd i klemme i døren på et IC3-tog på Vejle station.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen havde ved tilsynet fokus på både gennemførte og fremadrettede tiltag hos DSB i forhold til den samlede passagersikkerhed ved enmandsbetjent togdrift. DSB kunne ved tilsynet ikke fremvise dokumenta-



tion for gennemført uddannelse specifikt for klemsikring og traktionsspærring. Styrelsen hæfter sig ved, at DSB har erkendt, at dokumentation af gennemført uddannelse historisk set har været mangelfuld, men at DSB fremadrettet har fokus på dokumentation af indholdet i efteruddannelsen for lokomotivførere.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har fortsat sagen under behandling, og vil fremadrettet følge op på, hvorvidt DSB i tilstrækkelig grad indarbejder forebyggende tiltag i efteruddannelserne på baggrund af indtrufne hændelser.”

Jeg finder det utilfredsstillende, at DSB ved tilsynet ikke kunne fremvise dokumentation for gennemført uddannelse specifikt for klemsikring og traktionsspærring.

Jeg noterer mig dog, at sikkerhedsmyndigheden – Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen – er gået ind i sagen, som fortsat er under behandling. Jeg noterer mig også, at Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen vil følge op i sagen. Endeligt noterer jeg mig, at DSB fremadrettet har fokus på at sikre bedre dokumentation, jf. svaret på spørgsmål nr. 347 fra Folketingets Transport-, Bygnings-, og Boligudvalg.

Med venlig hilsen



Ole Birk Olesen