

MINISTEREN

Transport- og Bygningsudvalget  
Folketinget

Dato 22. november 2016  
J. nr. 2016-5097

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport- og Bygningsudvalget har i brev af 12. oktober 2016 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del 46), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kim Christiansen (DF).

**Spørgsmål nr. 46:**

Ministeren bedes redegøre for, hvad udrulning af Signalprogrammet har af økonomiske konsekvenser for privatbanerne og de øvrige togoperatører ud over DSB i forhold indretning af toge med ny teknologi og ny software, uddannelse af personale til håndtering af ny teknologi m.m.

**Svar:**

Jeg har forelagt spørgsmålet for Banedanmark, som oplyser, at:

”Banedanmark udlåner vederlagsfrit det signal- og radioudstyr, der installeres i tog, som anvendes til offentlig service trafik.

Banedanmark kompenserer jernbanevirksomhederne for udgifter til blandt andet projektledelse, deltagelse i forberedelse af og tilsyn med installation af udstyret i togene og uddannelse af personale. Ses der bort fra DSB er der afsat midler i Signalprogrammet til kompensation i størrelsesordenen 75 mio. kr. (2016-priser). Det endelige beløb vil kunne opgøres, når der er underskrevet aftaler med alle jernbanevirksomheder.

Jernbanegodsvirksomheder skal selv afholde deres udgifter i forbindelse med overgangen til nye signalsystemer. Der er til EU-Kommissionen notificeret en støtteordning, som giver mulighed for, at jernbanegodsvirksomhederne kan få refunderet op til 50 pct. af deres udgifter til indkøb og installation af ombordudrustning inklusiv en komponent, som sikrer, at toget kan køre på baner med det nuværende togkontrolsystem. Den ydede kompensation kan maksimalt udgøre 1,2 mio. kr. til design og installation i det første lokomotiv af en given type (first of class) og maksimalt 500.000 kr. til installation i de efterfølgende lokomotiver af samme type (serial roll-out). Der blev med den politiske aftale om En ny Storstrømsbro, Holstebromotorvejen mv. af 21. marts 2013 afsat 56,8 mio. kr. (2016-priser) til dette formål. EU-Kommissionens sagsbehandling af notifikationen er endnu ikke afsluttet.”



Med venlig hilsen

Side 2/2

Hans Chr. Schmidt