



MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget  
Folketinget

Dato 3. maj 2017  
J. nr. 2017 - 2467

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 5. april 2017 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

**Spørgsmål nr. 454:**

Ministeren bedes oplyse, om de hastighedsopgraderinger på bl.a. jernbanestrækningen Bramming-Tønder, der er besluttet i regi af Togfonden, har medført skærpede krav til sikring af overkørsler på ovennævnte strækning i forhold til de krav til sikring af overkørsler, Banedanmark normalt stiller.

**Svar:**

Idet jeg henviser til min besvarelse af spørgsmål nr. 421 fra Folketingets Transport-, Bygnings- og Boligudvalg, kan jeg tilføje følgende uddybning fra Banedanmark:

”Nedlæggelsesprojekterne i Banedanmark er sikkerhedsprojekter, hvor formålet er at mindske risiko for uheld og nærvedhændelser ved at fjerne krydsningspunkter på banen. De er uafhængige af eventuelle hastighedsopgraderinger.”

Med venlig hilsen

Ole Birk Olesen