



MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget
Folketinget

Dato 11. maj 2017
J. nr. 2017-2466

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 5. april 2017 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Jan Erik Messmann (DF).

Spørgsmål nr. 453:

Kan ministeren bekræfte, at piloter efter gældende EU-regulering må flyve i længere tid, og dermed antageligvis også bliver mere trætte, end det var tilfældet tidligere, hvor reguleringen var nationalt forankret i det tidligere Statens Luftfartsvæsen? Mener ministeren i så fald, at dette udgør et sikkerhedsmæssigt problem?

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen, som oplyser følgende:

”Det første fælleseuropæiske regelsæt for arbejds- og hviletid for besætningsmedlemmer (cockpit og kabine) inden for erhvervsmæssig luftfart trådte i kraft i 2008. Dette første regelsæt var ikke en totalharmonisering af området, hvilket betød, at der var delområder, som medlemsstaterne fortsat selv kunne regulere – eksempelvis regler for øst-vest flyvninger.

En totalharmonisering skete dog i 2014 ved en ændring af EU-reglerne, som samtidig indebar en række sikkerhedsmæssige forbedringer i forhold til de tidligere gældende EU-regler, hvor der blev taget hensyn til at fatigue (træthed) er én af de væsentlige faktorer, som påvirker menneskelige præstationer.

Det er svært at sammenligne EU-reglerne med de danske regler, der var gældende før 2008. EU-reglerne er baseret på timer, mens de dagældende danske regler var baseret på et særligt pointsystem.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen finder ikke, at de gældende EU-regler udgør et sikkerhedsmæssigt problem. EU-reglerne er udtryk for et kompromis mellem medlemslandene, hvor man samlet set i EU har højet flyvesikkerheden med fælles regler på området. Ligeledes har det fra starten været hensigten, at reglerne løbende skulle evalueres.



Således skal det europæiske luftfartssikkerhedsagentur, EASA, foretage en vurdering af reglerne indenfor 3 år efter, at de er trådt i kraft. I vurderingen skal der, ligesom ved udarbejdelsen af de eksisterende regler, inddrages videnskabelig ekspertise og indsamles operationelle data fra medlemslandene. Dette arbejde er igangsat 2. marts 2017 og forventes at vare i to år.

Side 2/2

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen deltager i dette arbejde og vil også i den forbindelse konsultere den arbejdsgruppe om flyve- og hviletid, der er etableret med repræsentanter for både arbejdstager- og arbejdsgiverorganisationer på luftfartsområdet, ligesom det skete i processen med udarbejdelse af gældende EU-regler.”

Jeg kan henholde mig til Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens svar.

Med venlig hilsen



Ole Birk Olesen