



MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget
Folketinget

Dato 27. april 2017
J. nr. 2017-2415

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 4. april stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål nr. 442:

Ministeren bedes kommentere henvendelsen af 27. marts 2017 fra Holbæk Kommune vedrørende Kalundborgmotorvejens forlængelse, jf. TRU alm. del - bilag 270.

Svar:

Jeg er enig i, at udbygningen af Skovvejen til motorvej hele vejen til Kalundborg er et samfundsøkonomisk fornuftigt projekt, og derfor har vi også fremhævet projektet i regeringsgrundlaget.

1. etape af Kalundborgmotorvejen blev indviet i august 2013. Den 2. etape er en ny motorvej syd om Regstrup, som tilsluttes Skovvejen ved Dramstrup med forventet åbning i 2019. For den 3. etape fra Regstrup til Kalundborg er der gennemført en VVM-undersøgelse og fastlagt linjeføring.

Etableringen af 2. etape af motorvejen syd om Regstrup går efter planen. Projektet er sendt i udbud med forventet anlægsstart til efteråret. Projektets udformning følger anlægsloven, som blev vedtaget den 21. april 2015. På den baggrund indgår overføringen ved Knabstrup Møllebakke ikke i etableringen af 2. etape. Denne er til gengæld en del af 3. etape af motorvejen.

Overføringen ved Knabstrup Møllebakke koster ca. 34 mio. kr. Der er ikke plads i budgettet for 2. etape af Kalundborgmotorvejen til denne tilføjelse.

Kommunen ønsker desuden, at der etableres østvendte ramper ved Knabstrup Møllebakke. Vejdirektoratet skønner, at de ville kunne etableres for en merudgift på ca. 20 mio. kr. Etablering af ramperne er imidlertid ikke behandlet i VVM-redegørelsen for 2. eller for 3. etape af Kalundborgmotorvejen. Det er derfor Vejdirektoratets vurdering, at der skal gennemføres en VVM-screening af sådanne ramper, såfremt man går videre med dette projekt.

Vejdirektoratet vurderer desuden, at den trafikale effekt af at etablere østvendte ramper ved Knabstrup Møllebakke er begrænset, henset til Kalundborgmo-



torvejens funktion som højklasset forbindelse. Hvis de ikke etableres, kan bilerne anvende den nærmeste til- og frakørsel, Jernløse, som ligger ca. 4 km mod øst.

Holbæk Kommune og Knabstrup Lokalforum nævner, at fremkommeligheden kan forbedres, hvis man etablerer niveaufri overføring ved Knabstrup Møllebakke, da hastigheden på motorvejen kan hæves fra 110 km/t til 130 km/t.

Af forslag til "Lov om anlæg af motorvej syd om Regstrup" fremgår:

"Motorvejen er dimensioneret til en hastighed på 130 km/t, men er forudsat skiltet til 110 km/t, idet de tilgrænsende motorvejstrækninger næppe vil kunne skiltes til 130 km/t."

Det vil desuden i givet fald kun være på 2. etape af motorvejen, at hastigheden kan fastsættes til 130 km/t, da 1. etape og 3. etape ikke er dimensioneret til denne hastighed. Den strækning, hvor hastigheden ville kunne hæves til 130 km/t er derfor kun 4 km lang.

Holbæk Kommune og Knabstrup Lokalforum nævner, at Transportministeriet har vurderet, at en overføring ved Knabstrup Møllebakke som afslutning på 2. etape vil give en samfundsøkonomisk besparelse på 4 mio. kr. om året.

I svar på spørgsmål nr. 79 TRU alm-del 2014-2015 fremgår det, at:

"Der er ikke gennemført en egentlig samfundsøkonomisk beregning af konsekvenserne af at anlægge 600 meter motorvej og østvendte ramper ved Knabstrup Møllebakke.

Et groft overslag på baggrund af antagelser om tidsgevinster og trafiktal viser, at en forlængelse af motorvejen samt østvendte ramper vil have gevinster i form af sparet rejsetid og færre uheld, som svarer til en samfundsøkonomisk besparelse på ca. 4 mio. kr. om året."

Vejdirektoratet bemærker, at den samfundsøkonomiske besparelse forudsætter, at der foruden en overføring ved Knabstrup Møllebakke også etableres 600 m motorvej, som har været et tidligere ønske fra Holbæk Kommune og Knabstrup Lokalforum.

Med venlig hilsen



Ole Birk Olesen