



MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget
Folketinget

Dato 27. april 2017
J. nr. 2017-2412

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 4. april 2017 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del) på vegne af Rasmus Prehn (S), som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål 441

Vil ministeren redegøre for udrulningen af det nye signalsystem på S-banen, og herunder give sin vurdering af om udrulningen forløber planmæssigt? Vil ministeren herunder redegøre for, hvilke initiativer der er behov for i henhold til at sikre en hensigtsmæssig udrulning af det nye signalsystem på S-banen?

Besvarelse af spørgsmål 441

Jeg har forelagt spørgsmålet for Banedanmark, som oplyser, at:

”Den første strækning overgik som bekendt til overvåget prøvedrift den 29. februar 2016. Overvåget prøvedrift har til formål at teste systemet i drift og få rettet eventuelle fejl inden systemet rulles ud på yderligere strækninger. Der har desværre vist sig flere fejl og større grad af driftsustabilitet end forventet, hvilket har medført gener for passagererne, hvilket selvfølgelig er dybt beklageligt. Driften på strækningen er nu stabil, og der køres inden for den eksisterende køreplan med høj punktlighed. Der er høstet en række erfaringer og læring, som vil blive anvendt aktivt, når de næste strækninger skal sættes i drift, herunder de første teststrækninger på fjernbanen.

Den videre udrulning af det nye signalsystem, CBTC, på S-banen følger nedenstående tidsplanen, som svarer til den der blev meldt ud i oktober 2016.

**Tabel 1: Plan for de enkelte S-banestrækningers overgang til CBTC Strækning**

Strækning	Tidsplan
Jægersborg - Hillerød	Februar 2016
Jægersborg - Ryparken samt Klampenborg - Svanemøllen	1./2. kvartal 2018
Ryparken* - Farum	3. kvartal 2018
Ringbanen (Ryparken – Nørrebro – Flintholm – Danshøj - Ny Ellebjerg)	2. kvartal 2019
Ryparken* - Sydhavnen**/Carlsberg	2020
Sydhavnen** - Køge	2020
Carlsberg – Frederikssund samt Carlsberg - Høje Taastrup	2021

*Note: *Systemgrænsen er på denne strækning rykket fra Svanemøllen St. til Ryparken St. af hensyn til Banedanmarks samlede projektplan. **Systemgrænsen har tidligere været Bavnehøj St., som i dag er en teknisk station med eget sikringsanlæg. Det sikringsanlæg forsvinder med CBTC, mens Sydhavn St. bliver som passagerstation.*

På nuværende tidspunkt arbejdes på opgradering af systemet på Jægersborg-Hillerød samt på sikring af opnåelse af del-milepæle frem mod idriftsættelse af næste strækning.

Opgraderingen af strækningen fra Jægersborg til Hillerød med blandt andet ibrugtagningen af linjeblok grænsefladen til Lokaltog A/S på Hillerød Station planlægges gennemført i ferien ved Kristi Himmelfart. Dette indebærer blandt andet en række installationer i sporet, som der følges tæt op på for at sikre den fornødne fremdrift, og hovedparten af de nødvendige godkendelser er nu i hus. Herudover kræver opgraderingen en ibrugtagningstilladelse fra Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen (TBBST). Tidsforløbet herfor er meget komprimeret på grund af forsinkelse af nogle af dokumenterne. Tidsplanen frem ibrugtagningen af linjeblokken er samlet set stram, men vurderes fortsat mulig.

Primo 2018 opgraderes CBTC systemet yderligere således, at de sidste udestående funktionaliteter i systemet bliver tilgængelige. En gennemførelse af denne opdatering med den fornødne kvalitet er en forudsætning for at systemet udrulles på yderligere strækninger. Strækningerne Jægersborg - Ryparken samt Klampenborg - Svanemøllen forventes således klar til ibrugtagning i første halvdel af 2018, såfremt opdateringen primo 2018 forløber tilfredsstillende. Strækningen Ryparken – Farum forventes sat i drift i 3. kvartal 2018. Ibrugtagningen af de efterfølgende strækninger er endnu ikke endeligt planlagt i detaljen.

De initiativer, som er igangsat i forlængelse af erfaringerne med teststrækningen på S-banen, forventer Banedanmark er tilstrækkelige til at sikre den fortsatte fremdrift. Det drejer sig blandt andet om at tilpasse processerne for godkendelse af installationer i sporet, uddannet perso-



nale og processen omkring sikkerhedsgodkendelser. Det vil imidlertid være et element i det netop igangsatte eksterne review af Signalprogrammet, om de igangsatte initiativer er tilstrækkelige, eller om der er behov for yderligere tilpasninger.”

Side 3/3

Med venlig hilsen



Ole Birk Olesen