



MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget
Folketinget

Dato 26. juni 2017
J. nr. 2017-2391

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 3. april 2017 stillet mig nedenstående spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Claus Kvist Hansen (DF).

Spørgsmål nr. 439

Kan ministeren afmystificere, hvorfor Vejdirektoratet har planlagt at opsætte en "stærekasse" på Niels Gyldings Gade i Horsens, da denne gade efter den almindelige opfattelse snarere er præget af kødannelse end for høj hastighed?

Svar:

I forbindelse med pilotprojektet vedrørende omlægning af ATK, hvor 20 af politiets mobile fotovogne skal omlægges til 20 stationære ATK-standere, de såkaldte "stærekasser", havde Vejdirektoratet indledningsvist udarbejdet en bruttoliste på 44 mulige vejstrækninger, hvorpå der kunne opsættes stærekasser. Denne bruttoliste var udarbejdet på baggrund af rent statistiske oplysninger om registrerede ulykker samt hastighedsmålinger. Lokaltiteten på Niels Gyldings Gade i Horsens fremgik af denne bruttoliste på 44 vejstrækninger.

Vejdirektoratet har i det videre arbejde med redueringen af bruttolisten gennem nærmere analyser oplyst, at Niels Gyldings Gade i Horsens ikke længere indgår som en mulighed. Der vil derfor ikke blive opsat en stærekasse på Niels Gyldings Gade som led i pilotprojektet.

Med venlig hilsen

Ole Birk Olesen