



MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget  
Folketinget

Dato 26. april 2017  
J. nr. 2017-2161

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 23. marts 2017 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

**Spørgsmål nr. 431:**

Ministeren bedes oplyse, om det styrker eller svækker det økonomiske grundlag for mulig anlæggelse af en 100 pct. brugerbetalt fast forbindelse til tog og biler over Kattegat, hvis der i de kommende år bruges op mod 14 milliarder anlægskroner på en timemodel for jernbanen mellem Aarhus og Odense, herunder på en ny jernbanebro over Vejle Fjord, samt på nye banestrækninger på Vestfyn og i området mellem Aarhus og Horsens?

**Svar:**

I forbindelse med arbejdet med den strategiske analyse af en fast Kattegatforbindelse blev der i december 2013 offentliggjort foreløbige beregninger med Landstrafikmodellen om samspillet mellem en fuld Timemodel og en fast Kattegatforbindelse. De gennemførte foreløbige beregninger med Landstrafikmodellen viste, at Timemodellen ikke i væsentligt omfang påvirker antallet af togrejsende på en Kattegatforbindelse.

Med venlig hilsen

Ole Birk Olesen