



MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget
Folketinget

Dato 3. april 2017
J. nr. 2017 - 2160

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 23. marts 2017 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske af Lea Wermelin (S).

Spørgsmål nr. 430:

Hvilken priselasticitet har Transport-, Bygnings- og Boligministeriet lagt til grund i skønnet for effekten af billetprisreduktionen for færgetransporten til og fra Bornholm, jf. svaret på TRU alm. del, spørgsmål 329?

Svar

Ved udmøntningen af *Aftale om vækst og udvikling i hele Danmark* af 9. februar 2016, det vil sige det første billetprisfald i den graf, som jeg udleverede på samrådet den 7. februar 2017, var billetprisnedsættelsen for en almindelig bil med op til 5 passagerer på overfarten Rønne-Ystad ca. 3 kroner per tilført million kroner. Billetprisreduktionen blev udmøntet efter forhandling med operatøren og bistand fra eksterne konsulenter. De eksterne konsulenter havde i den forbindelse anvendt en priselasticitet på -0,2.

I forbindelse med ministeriets skøn, markeret med sorte stiplede linjer, over den billetprisreduktion, som forventes opnået ved implementering af *Aftale om finanslov 2017* af 18. november 2016, har ministeriet skønnet, at der opnås en billetprisnedsættelse for en almindelig bil med op til 5 passagerer på Rønne-Ystad i intervallet mellem ca. 1,3 kroner til ca. 2,9 kroner pr. tilført ekstra en million kroner frem til Molslinjens A/S overtagelse af færgedriften den 1. september 2018. Herefter har ministeriet skønnet, at der opnås en billetprisnedsættelse på ca. 1 krone for hver tilført million kroner, som ligger udover Molslinjen A/S' kendte tilbud, hvilket er markeret med den nederste stiplede linje. Den øverste stiplede linje er Molslinjen A/S' tilbud uden ekstra midler, eller få midler med lavere effekt end 1 krone pr. ekstra million.

Ministeriet har skønnet, at billetprisreduktionen ved tilførsel af en ekstra million kroner til en allerede lav billetpris bliver dyrere, jo lavere billetprisen er. Det er ud fra en betragtning om aftagende passagervækst pr. investeret krone.



Der er foretaget et konservativt skøn, fordi der er usikkerhed om effekten af tilførte midler, og fordi der ikke er endelig afklaring af, hvor mange midler fra finanslovsaftalen, der går til Bornholm i medfør af den seneste finanslovsaftale.

Side 2/2

Det bemærkes, at den endelige billetprisreduktion afhænger af forhandling med operatørerne, og i den forbindelse skal priselasticiteten og den konkrete effekt på operatørernes økonomi kvalitetssikres eksternt, således at operatørerne hverken bliver over- eller underkompenseret.

Med venlig hilsen



Ole Birk Olesen