

MINISTEREN

Transport- og Bygningsudvalget
Folketinget

Dato 27. oktober 2016
J. nr. 2016-5084

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport- og Bygningsudvalget har i brev af 12. oktober 2016 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Christian Rabjerg Madsen (S).

Spørgsmål nr. 43:

Vil ministeren redegøre for status på de forskellige miljøtiltag på DSB's ME lokomotiver og MR togsæt?

Svar:

Jeg har anmodet DSB om at bidrage til at besvare spørgsmålet. DSB oplyser følgende om status på de forskellige miljøtiltag på DSB's ME-lokomotiver og MR-togsæt:

”Status på miljøtiltag for MR togsæt

DSB har monteret katalysator på 14 MR togsæt og bestilt til 2 yderligere. DSB forventer fra K17 at anvende minimum 7 ud af de 16 MR togsæt i daglig drift, hvortil der kommer et antal i drifts- og værkstedsreserve samt ombygning til Signalprogrammet.

DSB planlægger ikke yderligere tiltag på MR.

Status på miljøtiltag for ME lokomotiver

DSB har hen over foråret/sommeren 2016 monteret spoiler, katalysator, nyt stempelhoved, stempelringe og foringer på et ME lokomotiv (nr. 1503). Tiltagene testes nu i drift med hensyn til holdbarhed og evt. tekniske udfordringer.

I uge 43 gennemfører Teknologisk Institut målinger af emissionerne fra lokomotivet. Disse kan sammenlignes med tidligere målinger af samme lokomotiv, hvorefter de enkelte tiltag kan vurderes. Når resultaterne af målingerne foreligger, vil DSB afrapportere resultaterne og vurdere hvor mange ME lokomotiver, som skal ombygges med hvilke løsninger.”

Med venlig hilsen



Hans Chr. Schmidt