



MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget  
Folketinget

Dato 15. maj 2017  
J. nr. 2017-2154

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 23. marts 2017 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

**Spørgsmål nr. 429:**

Ministeren bedes kommentere henvendelse af 20. marts 2017 fra James Yates, Stokkemarkede vedrørende flextrafik, jf. TRU alm. del - bilag 242.

**Svar:**

Det følger af taxilovens § 5, stk. 5, at: "Indehaveren af en tilladelse skal følge de bestemmelser om løn- og arbejdsvilkår for chauffører, der findes i de pågældende kollektive overenskomster".

Højesteret har i en dom af 4. februar 2015 i den såkaldte Nortra-sag afgjort, at enhver kollektiv overenskomst for chauffører - uanset dens indhold, f.eks. provisionsafklønning - lever op til kravet i taxiloven.

Hvis der således er tale om en kollektiv overenskomst, dvs. en aftale om løn- og arbejdsvilkår indgået mellem en arbejdsgiver på den ene side og en flerhed af lønmodtagere på den anden side, der gælder for chauffører, vil den opfylde kravet i taxiloven uanset indholdet af den kollektive overenskomst.

Spørgsmålet om arbejdsklausuler hører under beskæftigelsesministerens ressort og jeg må derfor henvise dertil.

For så vidt angår arbejdstid, skal indehavere af tilladelser til offentlig service- trafik i lighed med andre arbejdsgivere overholde kravene i arbejdsmiljølovgivningen.

Med venlig hilsen



Ole Birk Olesen