



MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget  
Folketinget

Dato 7. april 2017  
J. nr. 2017-2111

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 22. marts 2017 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

**Spørgsmål nr. 423:**

”Ministeren bedes redegøre for, hvordan de nye takster, der følger af Takst Sjælland, påvirker og påvirkes af takststigningsloftet henset til, at Trafik-, Bygnings- og Boligstyrelsen har meddelt, at takststigningsloftet for 2017 er 0 pct.”

**Svar:**

Jeg har forelagt spørgsmålet for Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen, der har svaret følgende, hvilket jeg kan henholde mig til:

*”Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen fører tilsyn med, at trafikselskaber og togoperatørerne i Danmark overholder takstloftet.*

*Takstloftet betyder, at takststigningerne for billetterne inden for et trafikselskab i gennemsnit skal ligge under det udmeldte ”loft”.*

*Takststigningsloftet er fastsat som udvikling i det omkostningsbaserede indeks, som er defineret i takstloftbekendtgørelsen<sup>1</sup>. Det omkostningsbaserede indeks er sammensat af:*

- *nettoprisindekset, der vægtes med 20 %,*
- *nettoprisindekset for brændstof, der vægtes med 10 %,*
- *lønudviklingen for den private sektor, der vægtes med 60 % og*
- *den gennemsnitlige obligationsrenteændring, der vægtes med 10 %.*

*Da taksterne, som følger af Takst Sjælland ikke indgår i ovenstående indeks, har taksterne ikke indflydelse på fastsættelsen af takststigningsloftet.*

*Til gengæld har Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens udmelding om, at takststigningsloftet for 2017 er 0 pct. til gengæld den betydning for taksterne på Sjælland, at disse i gennemsnit vil skulle være uændrede fra 2016 til 2017.*

<sup>1</sup> Bekendtgørelse om takstændringer i offentlig servicetrafik i trafikselskaber og hos jernbanevirksomheder (takststigningsloftet), BEK nr. 1217 af 22. oktober 2015:  
<https://www.retsinformation.dk/Forms/RO710.aspx?id=174839>



*Med virkning fra 2010 blev der indført et fleksibelt takstloft, der giver mulighed for at overflytte ikke-udnyttede takststigninger mellem årene, samt tilbageføre en eventuel for høj takststigning. Selskaberne i hovedstadsområdet havde ved indgangen til 2017 en opsparing på ca. 1 pct.*

*Hvis det i forbindelse med efterkalkulationen af takststigningerne viser sig, at selskaberne har hævet taksterne ud over disse rammer, vil den del af takststigningen, der ligger ud over disse rammer blive tilbageført til kunderne i forbindelse med kommende takstforslag.”*

Med venlig hilsen



Ole Birk Olesen