



MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget  
Folketinget

Dato 3. maj 2017  
J. nr. 2017-2086

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 21. marts 2017 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

**Spørgsmål nr. 421:**

Ministeren bedes kommentere henvendelsen af 21. marts 2017 fra Tønder Kommune vedrørende Banedanmarks lukning af overkørsler på jernbanestrækningen Bramming-Tønder, jf. TRU alm. del - bilag 243.

**Svar:**

Jeg har bedt Banedanmark kommentere henvendelsen. Banedanmark oplyser:

”Banedanmark er i gang med at nedlægge overkørsler på jernbanestrækningen Bramming-Tønder på baggrund af Regeringens og forligspartiets vedtagelse af ”En grøn transportpolitik” fra 2009. Forligskredsen bag aftalen har således besluttet, at alle jernbaneoverskæringer på Banedanmarks net i al væsentlighed skal være nedlagt eller sikret med udgangen af 2018.

Når Banedanmark udfører nedlæggelse af overkørsler, er det praksis at høre og modtage bemærkninger, at indgå i dialog med alle relevante myndigheder tidligt i processen, samt holde kontakten helt frem til afslutning af et projekt. Inddragelse af kommuner, vejmyndighed og politi i denne proces.

Banedanmark har tidligt i projektet med nedlæggelse af jernbaneoverkørsler i Tønder Kommune, været i dialog med Vejdirektoratet, og har på et møde med Vejdirektoratet den 11. august 2016 fået projektet gennemgået. I den forbindelse tilkendegav Vejdirektoratet, at der ikke har været alvorlige uheld med landbrugsmaskiner på denne strækning af statsvej 331 Ribe – Tønder – Syd grænse. Det samme gælder inddragelse af politiet, som har været hørt og har godkendt projektet i henhold til færdselsloven d. 24. november 2016.

Banedanmark har i udarbejdelsen af projektets løsningsforslag lagt vægt på Vejdirektoratets vurdering, hvilket er vanlig praksis, når der er tale om tiltag, der påvirker det statslige vejnet. Banedanmark har på baggrund af dette igangsat projektet.



I forbindelse med Tønder Kommunes bekymring for trafiksikkerheden på rute 11 har Vejdirektoratet i marts 2017 over for Banedanmark bemærket, at kørsel med landbrugskøretøjer ikke hidtil har udgjort en særlig trafiksikkerhedsmæssig risiko på rute 11, ligesom at Vejdirektoratet vurderer, at det heller ikke vil være tilfældet efter eventuelle nedlæggelser af overkørsler.

Banedanmark har løbende været i dialog med Tønder Kommune. Der har således været høring af Tønder Kommune i forbindelse med nedlæggelser af overkørsler strækningen Bramming-Tønder. Banedanmark kontaktede Tønder Kommune d. 26. april 2016 pr. mail. Her blev der kort redegjort for projektet. Det første møde blev holdt d. 31. maj 2016. Kommunen deltog endvidere som vejmyndighed i borgermøder d. 4. og 5. juli 2016.

Derudover har Tønder Kommunes vejmyndighed behandlet projektets skitseprojekter, der blev indsendt 18. november 2016. Et skitseprojekt udarbejdes for at sikre at vejprojektet er muligt at gennemføre i "marken". Kommunen er således blevet forelagt processen for nedlæggelse af overkørsler, herunder at nedlæggelsen af overkørsler ville medføre ekspropriationer. Kommunen er endvidere blevet gjort opmærksom på det forhold, at det er Ekspropriationskommissionen der som uvildig myndighed træffer afgørelse på baggrund af de forelagte løsninger og udtalelser fra berørte parter.

Banedanmark kan således oplyse, at der undervejs i projektet har været afholdt møder med de lokale myndigheder og berørte lodsejere, og at Banedanmark på baggrund af denne dialog ændrede løsningen, således at det samlede antal nedlæggelser er mindre end forudsat inden dialogen. Konkret er nedlæggelserne i Tønder Kommune ændret fra 10 til 6 nedlæggelser. Ændringer af projektet skete på baggrund af undersøgelse af de lokale forhold og særligt overvejelser omkring, hvordan de lokale bymiljø ville blive påvirket af nedlæggelserne. Det kan endeligt oplyses, at Vejdirektoratet ud fra en helhedsbetragtning for trafiksikkerheden på både jernbanen og statsvejen rute 11 ikke har haft indvending mod projektet. Vejdirektoratet vurderer, at lukning af baneoverkørsler i Tønder Kommune kun forventes at medføre en begrænset stigning i mængden af landbrugsmaskiner på statsvejen sammenlignet med den eksisterende kørsel med landbrugsmaskiner, entreprenørmaskiner og lignende på statsvejen.

Vejdirektoratet har oplyst, at man gerne vil stille sig til rådighed til vurdering af enkelte lokaliteter på rute 11, hvor det ændrede trafikmønster giver anledning til utryghed."

Der vedlægges til udvalgets orientering et kort over overkørslerne.



Med venlig hilsen

Side 3/3

  
Ole Birk Olesen