

MINISTEREN

Transport- og Bygningsudvalget
Folketinget

Dato 24. november 2016
J. nr. 2016-5055

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport- og Bygningsudvalget har i brev af 10. oktober 2016 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske af ikkemedlem af udvalget (MFU) Julie Skovsby, (S).

Spørgsmål nr. 42:

Ministeren bedes redegøre for, hvor mange borgere der har fået besked om, at deres ejendom og/eller jord direkte eller indirekte vil blive berørt af den nye jernbane over Vestfyn og/eller udvidelsen af E20 fra Nørre Aaby og frem til Odense, hvor stort er sammenfaldet mellem de to grupper, og om der i den henseende vil være en samfundsmæssig gevinst ved at sammentænke de to projekter?

Svar:

Vejdirektoratet oplyser følgende:

”Udbygning af Fynske Motorvej på strækningen fra Nørre Aaby til Odense Vest skønnes på baggrund af VVM-redegørelse fra 2007 at medføre, at ca. 10 ejendomme skal totaleksproprieres og yderlig 150 ejendomme skal afgive areal til projektet.

Etablering af en ny jernbane over Vestfyn forventes at medføre, at 50-55 ejendomme totaleksproprieres, at mellem 215 og 240 ejendomme skal afgive areal permanent. Det er ikke de samme ejendomme, der er i spil i de tre alternative løsninger, men antallet er stort set ens for alle løsninger.

En væsentlig andel af de berørte ejendomme vil blive berørte ved gennemførelse af begge projekter. Da der endnu ikke er valg en linjeføring for den nye jernbane, er det ikke muligt på nuværende tidspunkt at udpege hvilke ejendomme der berøres af begge projekter.

Næsten alle ejendomme som berøres af motorvejsudvidelsen mellem Nørre Aaby og Odense Vest vil også blive påvirket af mindst et af de tre forslag til en ny jernbane. Derudover er der ca. 20 ejendomme, der har jord på begge sider af motorvejen. Det vil derfor være lidt mere end halvdelen af de ejendomme, der skal afstå jord til motorvejsprojektet, som også skal afstå jord til jernbaneprojektet, hvis dette realiseres.



Så uanset hvilket af de tre jernbaneforslag der realiseres, vil det, som nævnt, berøre mellem 215 og 240 ejendomme, hvoraf ca. 90 af disse ejendomme også vil være berørt af motorvejsudvidelsen.

I forbindelse med ekspropriation til enten motorvejsudvidelsen eller den nye jernbane, vil det være oplagt også at indtænke det andet projekts arealbehov, således at de ejere, som berøres af begge projekter, kun skal igennem et enkelt ekspropriationsforløb. Denne mulighed kan dog først udnyttes, når der er truffet beslutning om, hvilken af de tre jernbaneløsninger der prioriteres.

Både motorvejsudvidelsen og jernbanen giver mulighed for, at særligt berørte lodsejere kan anmode om en fremrykket ekspropriation. Status er at Vejdirektoratet har overtaget fem ejendomme i forbindelse med motorvejsudvidelsen og på nuværende tidspunkt ca. 25 ejendomme i forbindelse med jernbaneprojektet.

Oplysningerne om projekternes arealbehov er offentliggjort i form af en arealrapport for motorvejsprojektet og et elektronisk GIS-kort på jernbaneprojektets hjemmeside. Berørte grundejere har således selv måtte søge oplysninger om eventuelle arealmæssige konsekvenser af projekterne. Vejdirektoratet har desuden holdt en række offentlige møde i forbindelse med de to projekter på Vestfyn, ligesom der er blevet orienteret løbende om dem på projekternes hjemmeside på vd.dk. Endelig har de to projekter også været dækket af lokale medier”.

Som oplyst i min besvarelsen af TRU alm del spørgsmål 41, så har Cowi for Vejdirektoratet vurderet, at der kan være en samfundsøkonomisk gevinst ved at anlægge de to infrastrukturprojekter samtidigt.

Vi står desværre i en situation, hvor niveauet for de samlede offentlige investeringer er væsentlig højere frem mod 2020 end forventet. Det er en udfordring, vi har arvet fra den tidligere regering. Den udfordring er vi nødt til at håndtere, før vi kan sætte gang i nye infrastrukturprojekter.

Med venlig hilsen



Hans Chr. Schmidt