



MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget
Folketinget

Dato 30. marts 2017
J. nr. 2017-734

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 10. marts 2017 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del) på vegne af Rasmus Prehn (S), som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål 406

Kan ministeren bekræfte, at Banedanmark, forud for åbningen af den første strækning Jægersborg-Hillerød med S-banens nye signaler i januar 2016, i et svar til udvalget (TRU alm. del, spørgsmål 164, 2015-16) skrev: ”Der blev i september og december 2015 foretaget gennemgribende test på S-togsstrækningen Jægersborg-Hillerød, som bekræftede, at systemet samlet set virker som forventet. Der blev dog også fundet fejl i det nye system, som efterfølgende er blevet rettet.”, og mener ministeren på denne baggrund, at testperioden kan beskrives som vellykket i lyset af de mange fejl på systemet efter ibrugtagning, som det seneste år har betydet længere rejsetid og dårligere rettidighed?

Besvarelse af spørgsmål 406

Idet jeg henviser til mit svar på TRU spørgsmål 405 (alm. del), kan jeg tilføje, at jeg er enig med Banedanmark i, at forløbet ikke har været tilfredsstillende. Banedanmark har primo februar 2017 oplyst, at følgende forhold har bidraget til den lavere punktlighed:

”Det kan konstateres, at CBTC-systemet pt. har sænket niveauet 0,83 procentpoint målt på togpunktlighed, og samtidig er der sket en stigning i antallet af større hændelser, der ligeledes har forværret punktligheden. En række signal- og sporforhold på Østerport, en nedfalden køreledning ved Hellerup, diverse fejl på togsæt, politiets arbejde i sporet, personpåkørsler og påkørsler af cykler, affaldscontainere mv. har haft en negativ påvirkning. Hvis antallet af større hændelser og deres omfang havde været på samme niveau som i 2015, ville påvirkningerne fra CBTC-systemet sandsynligvis ikke være blevet bemærket i samme grad.

Der arbejdes fokuseret på at nedbringe antallet af CBTC-fejl samt sikre bedst mulige forhold for den trafikale genopretning. En del af de



kendte CBTC-fejl er allerede rettet, og Signalprogrammet vil gennemføre en større softwareopdatering i uge 13, hvorfor det forventes, at påvirkningen fra CBTC-fejl fremadrettet vil være mindre. Hvad angår de øvrige større hændelser vurderes en del af dem at have været negativt påvirket af Køge Bugt-projektet, hvorfor der også her forventes bedre punktlighed fremover”.

Side 2/2

Med venlig hilsen



Ole Birk Olesen