

MINISTEREN

Transport- og Bygningsudvalget  
Folketinget

Dato 11. november 2016  
J. nr. 2016-5031

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport- og Bygningsudvalget har i brev af 10. oktober 2016 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske af ikkemedlem af udvalget (MFU) Julie Skovsby, (S).

**Spørgsmål nr. 40:**

Den 30. august 2016 påpeger de tre borgmestre, Søren Steen Andersen (Assens Kommune, V), Anker Boye (Odense Kommune, S) og Steen Dahlstrøm (Midelfart Kommune, S) i et fælles debatindlæg "Nye spor på bane og vej – nu" i Fyns Stiftstidende den 30. august 2016, at "Samfundsøkonomisk er det givet en fordel at gennemføre jernbane og motorvejsudvidelsen som ét projekt. Det kan give færre samlede gener, mens byggeriet står på – både lokalt for dem, der bor på Vestfyn, og for mobiliteten på tværs af Danmark". Deler ministeren det synspunkt?

**Svar:**

Vejdirektoratet oplyser:

"Udbygning af Fynske Motorvej til seks spor eller udbygning til kørsel i nødsporene i myldretiderne vil i anlægsperioden give trafikale gener og medføre øget rejsetid for trafikanterne på motorvejen. På samme måde vil en eventuel etablering af en ny jernbane tæt på motorvejen medføre visse gener for trafikken på motorvejen i jernbanens anlægsperiode."

Vejdirektoratet har – som det fremgår af besvarelsen af TRU spm. 41 – belyst spørgsmålet om eventuelle fordele ved samtidig etablering af ny jernbane og udbygning af motorvejen. De oplyser, at "... analysen indikerer, at der vil være visse besparelser ved koordinering af de to anlægsarbejder, samt at omfanget af de trafikale gener vil være mindre, end hvis de to anlægsprojekter gennemføres uafhængig af hinanden."

Vi står dog desværre i en situation, hvor niveauet for de samlede offentlige investeringer er væsentligt højere frem mod 2020 end forventet. Den udfordring er vi nødt til at håndtere, før vi kan sætte gang i nye infrastrukturprojekter. Det er en udfordring, vi har arvet fra den tidligere regering.



For god ordens skyld skal jeg også bemærke, at med hensyn til planerne om en ny bane på Vestfyn, så er der tale om et baneprojekt i Togfonden. Alle projekter i Togfonden indgår i regeringens serviceeftersyn, idet der mangler penge på grund af de lave indtægter fra Nordsøolien. På forslag til finansloven for 2017 lægger regeringen op til en omprioritering af Togfondens projekter. I den forbindelse indgår ikke nye store baneprojekter som led i realisering af Timemodellen, herunder en ny bane på Vestfyn.

Side 2/2

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt