



MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget
Folketinget

Dato 17. marts 2017
J. nr. 2017-1731

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 6. marts stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

Spørgsmål nr. 396:

Kan den hurtigere rejsetid mellem Esbjerg og København H, som blev introduceret med 2016-køreplanen (K16), og som opnås via togskifte i Odense, aflæses i antal passagerer på strækningen, idet der tages højde for diverse større sporspærringer, som er forekommet i tidsrummet efter introduktionen af K16?

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for DSB, som har oplyst følgende:

”DSB bemærker, at det ikke på nuværende tidspunkt kan påvises, at den kortere rejsetid mellem Esbjerg og København H kan aflæses i antal passagerer på strækningen.

DSB kan i den forbindelse oplyse, at antallet af rejser over Storebælt var markant negativt påvirket af sporarbejder på Fyn i 2015 og 2016. Endvidere har der i 2016 og 2017 været arbejdet på at elektrificere strækningen mellem Lunderskov og Esbjerg, hvilket har medført perioder med ændret drift.”

Med venlig hilsen

Ole Birk Olesen