



MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget
Folketinget

Dato 3. april 2017
J. nr. 2017-1731

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 6. marts 2017 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (DF).

Spørgsmål 395:

Ministeren bedes redegøre for, om den nye bane mellem Hovedgaard og Hasselager, som er et af projekterne i Togfonden, med fordel kan erstattes af en ny tosporet bane parallelt med den eksisterende bane Skanderborg-Århus.

Svar:

Projektet med den nye bane mellem Hovedgaard og Hasselager er besluttet i regi af den politiske aftale om Togfonden DK. Regeringen er som bekendt ikke en del af Togfonden, og prioriterer ikke etableringen af en ny jernbane mellem Hovedgaard og Hasselager.

Jeg har bedt Banedanmark om at bidrage til besvarelsen af spørgsmålet. Banedanmark har oplyst følgende:

”Den nye ca. 23 km. lange bane mellem Hovedgaard og Hasselager, som indgår som et af projekterne i Togfonden, vil reducere rejsetiden mellem Horsens og Aarhus med op til seks minutter. Banen vil endvidere reducere baneafstanden mellem Horsens og Aarhus med cirka seks kilometer. Hertil kommer, at banekapaciteten øges mellem Horsens og Århus. Sidstnævnte vil medføre frihedsgrader i køreplanlægningen generelt og dermed bedre forhold for at opnå højere punktlighed, og muligheden for at køre flere tog.

Den kortere rejsetid vil give tidsgevinster for eksisterende passagerer og en forventning om flere passagerer og dermed øgede billetindtægter. Samtidig forventes den kortere strækningsafstand at reducere togdriftsomkostningerne.

Hvis der i stedet for denne bane anlægges en ny tosporet bane, parallelt med den eksisterende bane mellem Skanderborg og Århus, vil der ikke opnås en reduceret rejsetid. Der vil dog være en forventning om omtrent den samme kapacitet som med en ny bane Hovedgaard-Hasselager og dermed omtrent de samme frihedsgrader i køreplanlægningen, højere punktlighed og mulighed for at køre flere tog.



Afstanden mellem Skanderborg og Århus er 23 km, hvilket er samme længde som den nye bane. Idet km-prisen generelt er højere ved en udbygning af en eksisterende bane i forhold til etablering af en ny bane i åbent land, som ved Hovedgaard-Hasselager, kan der ikke forventes et billigere projekt ved en ny tosporet løsning. Samtidig er det Banedanmarks vurdering at et sådant projekt vil have færre gevinster, både trafikalt og samfundsøkonomisk. Banedanmark ligger dog ikke inde med estimater for dette, da det kræver at der foreligger undersøgelser af et konkret projekt.”

Side 2/2

Med venlig hilsen



Ole Birk Olesen