



MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget
Folketinget

Dato 6. april 2017
J. nr. 2017-1679

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 3. marts 2017 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Rasmus Prehn (S).

Spørgsmål nr. 393:

Ministeren bedes redegøre for, om den nye omlægning af S-togtrafikken med mindre togbetjening om aftenen betyder, at der i forhold til sidste år køres færre togkilometer, og i så fald hvor stor forringelsen er både i forhold til den samlede S-togsdrift og i forhold til aftentimerne.

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for DSB, som har oplyst følgende:

”DSB kørte i 2016 1-3 tog ud over kontraktkravet pr. linje i hver retning hver dag på alle strækninger. Der var tale om en samlet årlig merproduktion på 450.000 togkilometer i forhold til den togkilometer-produktion, som trafikkeringsplanen i trafikkontrakten kan omregnes til.

Da DSB planlagde køreplanen for 2017 på S-banen blev det valgt at tilpasse den samlede produktion til kontraktkravet. Ved omregning af trafikkeringsplanen i trafikkontrakten til en årlige togkilometer-produktion er DSB forpligtet til at køre 16,26 mio. togkilometer pr. år. Køreplanen for 2016 svarer til en samlet produktion på 16,71 mio. togkilometer pr. år. Produktionen i køreplanen 2017 giver en togkilometer-produktion på 16,27 mio. togkilometer pr. år. Dvs. et lille overskud i forhold til kontraktkravet.

Den samlede reduktion fra 2016- til 2017 svarer derfor til en reduktion på 440.000 togkilometer. Til glæde for passagererne har DSB fra 2016- til 2017 køreplanen omflyttet 450.000 togkilometer fra grundbetjeningen i aftentimerne til primært supplementsbetjening i dagtimerne på hverdage. Ved at reducere i togkilometer-produktionen om aftenen var det muligt for DSB at bibeholde en større togkilometer-produktion på andre tidspunkter af dagen, hvor der er langt flere kunder til togene. Indførelsen af 20 minutters drift om aftenen vil samtidig minimere generne for kunderne af Banedanmarks sporarbejder i 2017.



Med forventning om minimum samme antal aflysninger om aftenen i 2017 som i 2015 og 2016 bliver den reelle reduktion om aftenen dog kun ca. 300.000 togkilometer. Det skyldes, at de senere års store antal sporarbejder om aftenen på S-banen har nødvendiggjort hel- eller delaflysninger af hurtigtogene på linje E og H om aftenen svarede til en produktion på ca. 140.000 togkilometer pr. år. På grund af sporarbejde har DSB reelt mange aftener de foregående år kørt med 20 minutters-drift på alle strækninger bortset fra Ringbanen.”

Side 2/2

Med venlig hilsen



Ole Birk Olesen