



MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget  
Folketinget

Dato 6. april 2017  
J. nr. 2017-1679

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 3. marts 2017 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Rasmus Prehn (S).

**Spørgsmål nr. 391:**

Ministeren bedes redegøre for, om kontrakten mellem Transportministeriet og DSB om trafik udført som offentlig service i perioden 2015-2024 er overholdt, når det gælder trafikeringsplanen for S-tog (bilag 2 – også gengivet i tillægs-kontrakt 3) i forhold til grundbetjeningen mandag-fredag kl. 05.30 - kl. 00.29 efter kl. 20, herunder om den lavere frekvens efter kl. 20 med halvering af antal togafgange giver en bedre passagerbetjening.

**Svar:**

Indledningsvist skal det oplyses, at tillægskontrakt 3 til kontrakten mellem DSB og Transport-, Bygnings- og Boligministeriet, som spørgeren henviser til, vedrører køreplanen for 2016.

I forbindelse med køreplanen for 2017 har Transport-, Bygnings- og Boligministeriet og DSB aftalt enkelte trafikale ændringer til den trafikeringsplan for S-togtrafikken, der fremgår af bilag 2 til kontrakten mellem DSB og Transport-, Bygnings- og Boligministeriet. Disse ændringer fremgår af en ny tillægskontrakt til kontrakten mellem DSB og Transport-, Bygnings- og Boligministeriet, tillægskontrakt 10. DSB overholder således de aftalte trafikale forpligtelser i S-togtrafikken.

Med henblik på at uddybe den konkrete, trafikale konsekvens af de trafikale omlægninger, der finder sted i S-togtrafikken i 2017 på hverdagsaftener, har jeg bedt DSB oplyse dette:

”Overgangen til 20-minutters drift på alle stationer på strækningerne om aftenen, ved fjernelse af hurtigtogene på linje E og H efter kl. 20 og forlængelse af stoptogene på linje A, B og C til endestationer, reducerer antallet af tog på den inderste del af Køgebugt-, Frederikssund- og Hillerød-strækningerne, samt i det centrale afsnit mellem Hellerup og Valby. I forhold til kravet i trafikeringsplanen i trafikkontrakten kører DSB 11-15 tog færre tog i hver retning på den inderste del af strækningerne i grundbetjeningen ma-fr 05.30 – 00.29, dvs. på



strækningerne Dybbølsbro – Hundige, Valby – Ballerup og Hellerup – Holte. Til gengæld køres der 1-2 flere tog på den yderste del af strækningerne og 2-5 flere supplementstog i dagtimerne på alle strækninger. I den centrale del mellem Hellerup og Valby køres der mellem 7 og 23 færre tog i grundbetjeningen per retning end minimumskravet i trafikeringsplanen, men til gengæld 4 til 9 flere supplementstog i dagtimerne. Der er således kun tale om en halvering af antal togafgange på 15 stationer ud af de i alt 68 stationer på strækningerne. På de 10 stationer centralt, dvs. Valby – Hellerup, er reduktionen i antal togafgange efter kl. 20 pr. station mellem 25 og 40 procent.”

På baggrund heraf noterer jeg, at der ikke er tale om en halvering i antallet af togafgange i S-togtrafikken på hverdage om aftenen.

Med venlig hilsen



Ole Birk Olesen