

MINISTEREN

Transport- og Bygningsudvalget
Folketinget

Dato 4. oktober 2016
J. nr. 2016-5025

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport- og Bygningsudvalget har i brev af 10. oktober 2016 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål nr. 39:

Hvordan vurderer ministeren et forslag om at gøre det lovpligtigt for knallerter og scootere at have gule eller orange forlygter, så de adskiller sig fra motorcyklister, og dermed gør det lettere for bilister at vurdere, med hvilken fart køretøjet kommer?

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for Færdselsstyrelsen, der svarer følgende:

”Der skelnes i spørgsmålet mellem knallerter og scootere. En scooter hører inden for færdselslovgivningen ind under betegnelsen *knallert*, såfremt scooterenes forbrændingsmotor har et slagvolumen på ikke over 50 cm³, og scooteren har en konstruktivt bestemt maksimal hastighed på højst 45 km i timen.

Køretøjerne, som spørgsmålet relaterer sig til, vil derfor i det følgende udelukkende blive betegnet som knallerter.

Reglerne om knallerters indretning og udstyr udspringer af EU's regler om typegodkendelse af køretøjer. Det fremgår af den relevante forordning, at der i medlemsstaterne – herunder Danmark – kun må markedsføres, registreres eller ibrugtages køretøjer og køretøjskomponenter, der opfylder kravene i forordningen.

Tilsvarende må man i Danmark ikke forbyde, begrænse eller hindre markedsføring, registrering eller ibrugtagning af køretøjer mv., der opfylder kravene i forordningen.

For så vidt angår knallerters lygter henvises der i forordningen til regler under FN's Økonomiske Kommission for Europa. Af disse regler fremgår det, at farven på fjernlys-, positionslys- og nærlysligten skal være hvid.

Det er således ikke muligt – på grund af de vedtagne EU- og FN-regler – at fastsætte bestemmelse om, at knallerters forlygter i Danmark skal være gule



eller orange, da knallerter kun må markedsføres, registreres og ibrugtages, hvis de opfylder kravene i forordningen. Da Danmark heller ikke kan nægte at godkende EU-typegodkendte knallerter, er det endvidere ikke muligt at stille krav om, at gule eller orange lygter skal eftermonteres på knallerterne.

Det er dog muligt at fastsætte regler om, at ældre knallerter, der er registreret og taget i brug før 1. juli 2006 – hvor EU's regler om typegodkendelse af knallerter trådte i kraft – skal indrettes med gule eller orange forlygter. Men da det ikke er muligt at fastsætte samme regler for knallerter, der er registreret og taget i brug efter 1. juli 2006, vil der således ikke ud fra farven på knallerter forlygter kunne skelnes mellem knallerter og motorcykler. Endvidere vurderes krav om forskellig farve for ældre knallerter forlygter ikke at gavne færdselssikkerheden i væsentligt omfang, når kravet ikke samtidigt kan indføres for nye knallerter. Øvrige trafikanter vil i en sådan situation alligevel ikke kunne afgøre, hvilken køretøjstype de møder.

Reglerne om, at forlygter skal afgive hvidt lys, sidevendte lygter gult lys og bagudvendte lygter rødt lys, er begrundet i, at trafikanter udelukkende ud fra lysets farve kan afgøre, om andre trafikanter er modkørende, krydser færdselsretningen eller er medkørende.

De nugældende regler om lygters farve er således begrundet i færdselssikkerhedsmæssige hensyn.”

Jeg kan henholde mig til det af Færdselsstyrelsen oplyste.

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt