



MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget
Folketinget

Dato 23. marts 2017
J. nr. 2017-1673

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 2. marts 2017 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kim Christiansen (DF).

Spørgsmål nr. 387:

Onsdag den 1. marts 2017 var der massive problemer for togtrafikken på Sjælland og til og fra København. Vil Ministeren foranledige, at Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen undersøger, og efterfølgende redegør for, hvad der skete og hvilke tiltag der blev gjort, for at få passagerer og gods frem?

Svar:

Jeg skal indledningsvis bemærke, at det ikke er Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens opgave at undersøge og redegøre for de pågældende hændelser. Denne opgave ligger derimod hos Banedanmark som infrastrukturforvalter og DSB som operatør. Jeg har derfor forelagt spørgsmålet for DSB og Banedanmark. Af Banedanmarks svar, der er afstemt med DSB, fremgår følgende:

”Den 1. marts 2017 blev togdriften i Danmark ramt af fire alvorlige hændelser forskellige steder på Sjælland, der tilsammen forsinkede næsten halvdelen af togene den dag. Det drejede sig om:

- fejl på signalerne omkring Ringsted station,
- fejl på to vitale sporskifter ved henholdsvis Hvidovre og Roskilde, samt
- et nedbrudt tog i Skodsborg.

Hver af de fire hændelser reducerede i væsentlig grad den tilgængelige jernbanelcapacitet på trafikalt meget sårbare strækninger / trafikale knudepunkter og på tidspunkter af døgnet, hvor togtrafikken er særlig intens.

Når der indtræffer en alvorlig trafikale hændelse, som hændelserne den 1. marts 2017 hver især er eksempler på, iværksætter Banedanmark straks en trafikale nødprocedure, som har til formål at begrænse de trafikale konsekvenser og hurtigst muligt vende tilbage til normal drift i henhold til køreplanen.

Til det formål anvender Banedanmark blandt andet trafikale nødplaner (disponeringsplaner), der er udarbejdet i tæt samarbejde med de forskellige jernbanevirksomheder. Banedanmarks nødprocedure og dertilhørende disponerings-



planer kan typisk imødegå de trafikale konsekvenser ved op til tre større, samtidige hændelser.

Men når der som den 1. marts 2017 indtræffer fire store trafikale hændelser på sårbare steder indenfor relativ kort tid, så kan hverken Banedanmark eller jernbanevirksomhederne forhindre større trafikale konsekvenser. I sådanne usædvanlige tilfælde gør Banedanmark og jernbanevirksomhederne sit yderste for at begrænse de trafikale konsekvenser mest muligt og yde så god en trafikinformation som overhovedet muligt til de passagerer, der bliver berørt af aflysninger og forsinkelser.

Dette gjorde Banedanmark og jernbanevirksomhederne i fællesskab også den pågældende dag. For at få gods og passager frem så hurtigt som muligt havde Banedanmark for det første en meget tæt løbende dialog hele dagen med jernbanevirksomhederne. For det andet gjorde Banedanmark i videst muligt omfang brug af alle rådige disponeringsværktøjer og disponeringsprocesser, således at Banedanmark dels havde det fornødne overblik dagen igennem, dels sikrede sig kontrol i takt med at situationen udviklede sig, og den ene større hændelse afløste den anden. For det tredje havde Banedanmark fuldt fokus på at få informeret såvel jernbanevirksomheder som passagerer om dagens hændelser, om prognoser og om alternative rejseformer i de situationer, hvor disse alternativer var kendte.

Efterfølgende har Banedanmark i samarbejde med jernbanevirksomhederne evalueret den foretagne trafikafvikling og – information med henblik på at sikre, at den læring, der kan hentes fra dagens indsats, bliver udmøntet i forbedringer både hos Banedanmark og hos jernbanevirksomhederne.

Det er i den forbindelse Banedanmarks opfattelse, at en mere hensigtsmæssig afvikling af togtrafikken, end det var tilfældet den 1. marts 2017, kan opnås ved at videreudvikle de eksisterende disponeringsplaner i samarbejde med jernbanevirksomhederne, hvilket Banedanmark og jernbanevirksomhederne da også løbende gør. At udarbejde flere disponeringsplaner end i dag vurderes umiddelbart ikke at bidrage til en bedre styring af trafikken.

Det er dog samtidig Banedanmarks og jernbanevirksomhedernes vurdering, at der den 1. marts 2017 var tale om et sammenfald af en række omstændigheder, der ikke kunne have været afværget, og at beredskabet i forhold til at håndtere hændelserne generelt fungerede efter hensigten.”

Med venlig hilsen



Ole Birk Olesen

