



MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligministeriet  
Folketinget

Dato 7. april 2017  
J. nr. 2017-1606

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 28. februar 2017 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kristian Pihl Lorentzen (V).

**Spørgsmål 380:**

Kan ministeren bekræfte, at det nuværende pres på jernbanekapaciteten over Vestfyn lettes markant, når godstog i transitkørsel mellem Sverige og Tyskland gennem Danmark fra den forventede åbning af Femern Bælt-forbindelsen i 2028 primært kommer til at køre via den nye faste forbindelse? I bekræftende fald bedes ministeren tilkendegive, om det i dette lys er samfundsøkonomisk hensigtsmæssigt at investere mere end 4 mia. kr. i en ny jernbane på Vestfyn, der i givet fald forventes åbnet i år 2026.

**Svar:**

Jeg kan oplyse, at det er korrekt, at når Femern Bælt-forbindelsen står færdig, vil presset på jernbanekapaciteten over Vestfyn blive lettet.

Det fremgår af VVM-rapporten for projektet med en ny jernbane over Vestfyn, som blev tilsendt Folketinget 12. december 2016, at projektet har en samfundsøkonomisk forrentning på 5,5-8,1 pct. Den samfundsøkonomiske forrentning er beregnet ud fra en antagelse om åbning af Femern Bælt-forbindelsen i 2028.

Vejdirektoratet har oplyst, at den samfundsøkonomiske forrentning for de tre alternativer til en ny jernbane over Vestfyn ligger på 5,5-5,9 pct., hvis jernbanen gennemføres som et enkeltstående projekt og på 7,6-8,1 pct., hvis jernbanen gennemføres som en del af den samlede togfondspakke.

Med venlig hilsen

Ole Birk Olesen