

MINISTEREN

Transport- og Bygningsudvalget
Folketinget

Dato 26. oktober 2016
J. nr. 2016-5026

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport- og Bygningsudvalget har i brev af 10. oktober 2016 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Trine Bramsen (S).

Spørgsmål nr. 38:

Ministeren bedes redegøre for antallet af årlige trafikulykker på E20 på strækningen mellem Nyborg og Middelfart, herunder udvikling fra 2006 til nu.

Svar:

Vejdirektoratet har oplyst følgende:

”Nedenstående tabel viser antallet af ulykker med personskade, alene materiel skade og i alt for E20 på strækningen mellem Nyborg og Middelfart.

| År | Antal ulykker med | | |
|-------|-------------------|----------------------|-------|
| | Personskade | Alene materiel skade | I alt |
| 2006 | 25 | 41 | 66 |
| 2007 | 23 | 53 | 76 |
| 2008 | 20 | 32 | 52 |
| 2009 | 15 | 29 | 44 |
| 2010 | 16 | 39 | 55 |
| 2011 | 9 | 43 | 52 |
| 2012 | 11 | 50 | 61 |
| 2013 | 8 | 47 | 55 |
| 2014 | 12 | 45 | 57 |
| 2015 | 14 | 58 | 72 |
| I alt | 153 | 437 | 590 |

Ulykker på motorvejsramperne indgår ikke.

Antallet af ulykker med personskade er faldet fra 2006 og frem, hvorimod antallet af ulykker med alene materiel skade er mere konstant over perioden.

Trafikken mellem Ejby og Middelfart har været kraftig påvirket af et større vej-arbejde med udvidelse fra 4-spor til 6-spor. Det strakte sig fra foråret 2012 til januar 2015. Vejarbejdet på den cirka 14 km lange strækning ser ikke ud til at have påvirket ulykkestallene, men hastigheden vil også have været lavere i perioden.



Til sammenligning viser den følgende tabel antallet af ulykker på det samlede motorvejsnet i samme periode.

Side 2/2

| År | Antal ulykker med | | |
|-------|-------------------|----------------------|-------|
| | Personskade | Alene materiel skade | I alt |
| 2006 | 241 | 476 | 717 |
| 2007 | 268 | 510 | 778 |
| 2008 | 214 | 432 | 646 |
| 2009 | 202 | 357 | 559 |
| 2010 | 166 | 370 | 536 |
| 2011 | 159 | 394 | 553 |
| 2012 | 121 | 398 | 519 |
| 2013 | 123 | 426 | 549 |
| 2014 | 125 | 442 | 567 |
| 2015 | 153 | 489 | 642 |
| I alt | 1.772 | 4.294 | 6.066 |

Udviklingen i antallet af ulykker over årene på landsplan ligner meget den udvikling, som ses for den Fynske motorvej.

Det vil sige, at antallet af ulykker, hvor der er tilskadekomne, er højest i starten af perioden, hvorefter antallet falder. Og for både den Fynske motorvej og det samlede motorvejsnet går udviklingen for personskadeulykker en smule op i 2015.

Ulykker med materiel skade alene er mere konstante over årene – både på den Fynske motorvej og på det samlede motorvejsnet.”

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt