



MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget
Folketinget

Dato 24. april 2017
J. nr. 2017-1605

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 28. februar 2017 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Lea Wermelin (S).

Spørgsmål nr. 379:

Ministeren bedes redegøre for, hvilket prisniveau der er for at benytte lufthavnene i Oslo og Stockholm, og om der her skelnes mellem korte og længere distancer og/eller mellem indenrigs og udenrigstrafik.

Svar:

Som det fremgår af orienteringen fremsendt til Folketingets Transport- og Bygningsudvalg den 28. september 2016 vedr. kortlægning og benchmarking af luftfartssektoren, så er det gennemsnitlige takstniveau i Stockholm Arlanda og Oslo Gardermoen beregnet til henholdsvis 134 kr. og 181 kr. For Københavns Lufthavn er det gennemsnitlige takstniveau beregnet til 205 kr. per afgående passager.

Såfremt man ser bort fra afgifter til lufttrafikstyring, safety mv. og alene fokuserer på det takstniveau, som lufthavnene selv kan påvirke, er det gennemsnitlige takstniveau for Oslo Gardermoen, Stockholm Arlanda og Københavns Lufthavn beregnet til henholdsvis 102 kr., 119 kr. og 183 kr. per afgående passager.

Beregningerne af takstniveauet er foretaget medio 2016 og er baseret på den faktiske trafiksammensætning i Københavns Lufthavn i 2015. De er udført af konsulentvirksomhederne Copenhagen Economics og QVARTZ, som et led i regeringens arbejde med en luftfartspolitisk strategi. Beregningerne tager udgangspunkt i det på daværende tidspunkt kendte takstniveau og tager ikke hensyn til eventuelle fremtidige justeringer i takstniveauet.

Oslo Garderomen skelner ikke mellem korte og længere distancer eller mellem indenrigs- og udenrigstrafik.

Stockholm Arlanda har opereret med et differentieret takstniveau for henholdsvis indenrigs- og udenrigstrafik. I det nye takstregulativ, som trådte i kraft den 1. april 2017, stopper denne differentiering. Stockholm Arlanda har dog en



terminal, som alene er tilgængelig for indenrigstrafik, og som har begrænsninger på flyenes størrelser. Denne terminal opererer med et lavere takstniveau per afgående passager.

Side 2/2

Med venlig hilsen



Ole Birk Olesen