



MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget
Folketinget

Dato 17. marts 2017
J. nr. 2017-1509

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 24. februar 2017 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Roger Matthisen (ALT).

Spørgsmål nr. 360:

Idet rejsende med offentlig transport på Sydsjælland, Lolland og Falster har været udsat for flest ændringer som følge af takstharmoniseringen bedes ministeren oplyse, om der er eller kan foretages beregninger eller estimater for de reelle økonomiske konsekvenser af takstreformen for den samlede mængde rejsende fra den nævnte region?

Svar:

Indledningsvist vil jeg gerne gøre opmærksom på, at Takst Sjælland-reformen er provenuneutral for selskaberne. Det vil sige, at reformen samlet set ikke koster mere for borgerne og ikke giver flere penge i kassen til trafikselskaberne.

På møde i Transport-, Bygnings- og Boligudvalget 22. februar om bl.a. Takst Sjælland præsenterede Movia reformens hovedtræk på ny og redegjorde for hvordan implementeringen var forløbet samt for de foreløbige erfaringer. Som en del af denne præsentation gennemgik konsulentfirmaet Incentive kundekonsekvenserne. Præsentationen blev udleveret på mødet 22. februar 2017 og blev efterfølgende oversendt til Transport-, Bygnings- og Boligudvalget 28. februar 2017.

I præsentationen kan man aflæse provenukonsekvenserne for hvert selskab. Movia Syd – der dækker Sydsjælland, Lolland, Falster og Møn – vil på kort sigt få et provenufald på 6 mio. kr. om året, og på lang sigt vil dette provenufald være 5 mio. kr. om året. Med andre ord falder kundernes gennemsnitlige udgifter til kollektiv transport i Sydsjælland, Lolland, Falster og Møn.

Hertil får pendlerne fra Sydsjælland, Lolland, Falster og Møn til København billigere periodekort. DSB Fjern og Regional får et provenutab på 37 mio. kr. om året på kort sigt og 27 mio. kr. om året på langt sigt. En del af dette provenutab kommer, fordi pendlere fra Sydsjælland, Lolland, Falster og Møn til København får billigere periodekort.



Når man ændrer et takstsystem, vil der være kunder, der får højere priser, og kunder der får lavere i priser. Og det er i særlig grad tilfældet på Sydsjælland, Lolland, Falster og Møn, hvor de største ændringer har fundet sted.

Disse ændringer er beskrevet i Movias informationspjece om Takst Sjælland oversendt til Transport-, Bygnings- og Boligudvalget 20. maj 2016 forud for møde i Transport-, Bygnings- og Boligministeriet 24. maj om Takst Vest og Takst Sjælland.

Med venlig hilsen



Ole Birk Olesen