



MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget
Folketinget

Dato 12. marts 2017
J. nr. 2017-1431

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 22. februar 2017 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

Spørgsmål nr. 352:

Med henvisning til svar på TRU alm. del, spørgsmål 288, anmodes ministeren om en uddybning af besvarelsen, idet formålet med de nævnte praktikantpladser i tilknytning til Femern Bælt- byggeriet er at øge mulighederne for, at Lolland Kommune kan etablere en bacheloruddannelse og dermed bidrage til at styrke en kommune i udkanten. Således kunne en diplomingeniøruddannelse i Nakskov etableres med praktikantpladser på Femern Bælt- byggeprojektet som omdrejningspunkt, idet dette f.eks. vil kunne omfatte bygningskonstruktører, elektro- og softwareområdet samt efter indvielsen også miljøovervågning og inspektion af tunnelens driftssikkerhed. Ministeren bedes på den baggrund svare på følgende spørgsmål:

- Vil ministeren sikre, at der i forbindelse med de kommende udbud af kontrakter vedrørende tunnelens elektriske og mekaniske installationer stilles ubetinget krav i udbudsmaterialet om, at der til arbejdet tilknyttes praktikantpladser for ingeniørstuderende på bachelor- og kandidatniveau?
- Vil ministeren sikre, at der i forbindelse med det løbende vedligeholdelsesarbejde og miljøovervågning på den kommende Femern Bælt-forbindelse stilles ubetinget krav i udbudsmaterialet om, at der til arbejdet tilknyttes praktikantpladser for ingeniørstuderende på bachelor- og kandidatniveau?

Svar:

I forlængelse af min besvarelse af 13. februar 2017 af spørgsmål 288 fra Folketingets Transport-, Bygnings- og Boligudvalg kan jeg oplyse, at Femern A/S har meddelt, at der i tillæg til kravet om ansættelse af lærlinge vil blive stillet krav om oprettelse af praktikantpladser for ingeniørstuderende i udbuddet af kontrakten vedrørende tunnelens elektriske og mekaniske installationer. Udbudsprocessen afventer på nuværende tidspunkt udviklingen i den tyske godkendelsesproces.

Femern A/S vurderer i øjeblikket, i hvilken udstrækning det også vil være muligt at stille krav om relevante praktikantpladser for ingeniørstuderende i et senere udbud af jernbanekontrakterne.



Femern A/S stiller generelt krav til sine leverandører om løbende at dokumentere opfyldelsen af lærlinge-/praktikantklausuler. Leverandørerne vil således skulle udarbejde en praktikantplan, der dokumenterer, at de væsentligste forhold omkring gennemførelsen af lærlinge-/praktikforløbet er i overensstemmelse med kontraktens krav, samt at leverandøren har beskæftiget det aftalte antal lærlinge/praktikanter. Femern A/S vil kunne pålægge leverandøren en bod, såfremt forpligtelsen til at anvende lærlinge/praktikanter ikke bliver opfyldt korrekt.

Det er Femern A/S' forventning, at der også i driftsfasen for Femern Bælt-forbindelsen vil være gode muligheder for at etablere lærlinge-/praktikantpladser i forbindelse med det løbende vedligeholdelsesarbejde m.v. på Femern Bælt-forbindelsen. I det omfang dele af vedligeholdelsesarbejdet bliver udført af eksterne leverandører, vil Femern A/S i senere udbud af vedligeholdelsesarbejderne stille krav om relevante lærlinge-/praktikpladser, herunder for eksempelvis ingeniørstuderende.

Med venlig hilsen



Ole Birk Olesen