



MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget
Folketinget

Dato 10. marts 2017
J. nr. 2017 - 1422

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 21. februar 2017 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål nr. 351:

Ministeren bedes oplyse, om den eksisterende sporkapacitet ved Laurbjerg, Stilling, Tvis og Sparkær muliggør standsning af regionaltoget, så der alene er behov for etablering af perronkapacitet. Såfremt der ikke er tilstrækkelig sporkapacitet med henblik på togstandsning, bedes ministeren oplyse den anslåede anlægsudgift til nye spor for hver af de fire lokaliteter.

Svar:

De kapacitetsmæssige udfordringer, der er forbundet med at åbne nye stationer i Stilling og Laurbjerg, undersøges i øjeblikket af DTU. DTU har oplyst, at de forventer at kunne afreportere analysen medio 2017.

For så vidt angår Tvis og Sparkær stationer vurderer Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen, at sporkapaciteten er tilstrækkelig, idet en samlet vurdering af effekten ved de ekstra standsninger i forhold til punktlighed, ændrede krydsningsbehov m.v. dog vil kræve detaljerede køreplanssimuleringer.

Med venlig hilsen

Ole Birk Olesen