



MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget
Folketinget

Dato [dato]
J. nr. 2017-1407

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 21. februar 2017 stillet skatteministeren og undertegnede følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

Spørgsmål nr. 350:

I det nylige fælles udbud af flextrafikken fra Fynbus, Syd- og Midttrafik er der i nogle af de indkomne bud tilsyneladende anvendt en konstruktion, hvor budgiver har entreret med underleverandører ("vognmænd"), som anvender egne biler indregistreret på "hvide plader" og ikke på "gule plader". Budgiver erholder efter det oplyste 10 pct. af det beløb, som kontrakten med trafikselskabet er vundet på. Budgiver betaler variable udgifter for underentreprenørerne (brændstof, reparation og alm. vedligehold).

De entrerede vognmænd fratrækker herefter et beløb i kørselsgodtgørelse efter statens takster i lighed med f.eks. handelsrejsende. Dette beløb kan med en anslået kørsel på 125.000 km. årligt beløbe sig til 200.000-250.000 kr. årligt.

På den baggrund bedes ministeren:

- Redegøre for, om ordningen for anvendelse af egen bil til erhverv – mod skattefradrag efter statens takster – også kan anvendes til kørsel af flextrafik i udbud.
- Redegøre for, om der er sket en stigning i antallet af biler - med tilladelse til at køre flextrafik – registreret på "hvide plader".
- Redegøre for, om den nedenstående konstruktion er i overensstemmelse med love og regler for udbud og kørsel af flextrafik samt skattelovgivningen.
- Redegøre for, om der kan være tale om (ulovlig) statsstøtte til flexkørsel, når man i nedenstående konstruktion benytter sig af kørselsfradrag for benyttelse af privatbil til erhverv, i dette tilfælde flexkørsel.



Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for Fynbus, Sydtrafik og Midttrafik som oplyser, at de ikke er bekendt med, om nogle vognmænd anvender den skattemæssige konstruktion, der refereres til i spørgsmålet.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen oplyser, at hvis der udføres kørsel for Flextrafik på grundlag af en tilladelse til offentlig servicetrafik, er det muligt at anvende en bil registreret til privat personbefordring (på "hvide plader") til kørslen under forudsætning af, at det ved indregistrering af bilen til SKAT er angivet som supplerende anvendelse, at bilen anvendes til erhvervmæssig kørsel. For disse biler er der betalt fuld registreringsafgift, mens personbiler med tilladelse til erhvervmæssig persontransport, som udelukkende anvendes hertil, er fritaget for registreringsafgift.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen oplyser endvidere, at der ved udgangen af 2016 var udstedt 3.279 tilladelser til offentlig servicetrafik. Ved udgangen af 2015 var der udstedt 2.340 tilladelser.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen oplyser endeligt, at de ikke er bekendt med, hvor mange af tilladelserne til offentlig servicetrafik der rent faktisk udnyttes på nuværende tidspunkt, eller hvor mange der anvendes til kørsel med biler registreret til privat personbefordring.

Med hensyn til spørgsmålene om udbudsregler og statsstøtte er den model, der henvises til ikke tilstrækkeligt beskrevet til generelt at kunne vurdere, om modellen er i overensstemmelse med udbudsreglerne eller om modellen kunne rejse eventuelle statsstøtteretlige problemer.

Med hensyn til de skattemæssige aspekter af spørgsmålet henviser jeg til skatteministerens besvarelse af spørgsmålet.

Med venlig hilsen

Ole Birk Olesen