

MINISTEREN

Transport- og Bygningsudvalget
Folketinget

Dato 31. oktober 2016
J. nr. 2016-4998

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport- og Bygningsudvalget har i brev af 7. oktober 2016 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Andreas Stenberg (RV).

Spørgsmål nr. 35:

Hvad vil en fuld udbygning af landevejen Ringkøbing-Herning koste, hvor den opgraderes til 2+1 og til 100 km/t? Og hvad vil samfundsøkonomien være i en sådan udbygning?

Svar:

Vejdirektoratet oplyser følgende:

”Der er i forundersøgelsen ”Rute 15 Ringkøbing – Herning” fra 2013 ikke regnet på en løsning, hvor hastighedsbegrænsningen er 100 km/t. I forundersøgelsen er kun undersøgt løsninger, hvor den nuværende vej opgraderes med omfartsveje ved landsbyer, overhalingsstrækninger eller en gennemgående udvidelse til 2+1 spor. I alle løsninger vil vejen fortsat også skulle anvendes til lokaltrafik og kørsel med landbrugskøretøjer, hvorfor den eksisterende vej ikke er egnet til opgradering til motortrafikvej.

Udbygning af strækningen fra Ringkøbing til Snebjerg til 2+1 vej har et anlægsoverslag på 881,3 mio. kr. (2016-priser). Da der er tale om en meget overordnet analyse, knytter der sig betydelig usikkerhed til dette anlægsoverslag.

I forundersøgelsen er som et regneeksempel beregnet den samfundsøkonomiske forrentning ved, at biltrafikken på strækningen afvikles med 90 km/t på de strækninger, hvor den generelle hastighedsbegrænsning på 80 km/t i dag er gældende. En hastighedsforøgelse fra 80 km/t til 90 km/t vil – alt andet lige – medføre, at den samfundsøkonomiske forrentning af udbygningen til 2+1 vej stiger fra 1,1 % til 5,2 %.”

Med venlig hilsen


Hans Chr. Schmidt