



MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget
Folketinget

Dato 3. april 2017
J. nr. 2017-1390

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 20. februar 2017 stillet mig følgende spørgsmål, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Rasmus Prehn (S).

Spørgsmål nr. 348:

Vil ministeren redegøre for, om der er ekstra mange trafikforseelser og uheld på Europavej mellem Frederikshavn og E45 motorvejen sammenlignet med andre steder i landet, siden politiet sætter særligt ind med fotovogne på denne strækning, eller om der snarere er tale om en placering af fotovognen af finansielle årsager, fordi bilisterne ikke når at tage farten af efter motorvejen eller accelerer for hurtigt op før motorvejen?

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for Vejdirektoratet, som har oplyst følgende:

”For ulykker i forhold til trafikken ligger Europavej på niveau med gennemsnittet for øvrige statsveje, både når der ses på alle ulykker og ulykker med personskade.

Hvis man sammenligner antallet af dræbte og tilskadekomne pr. km uden at tage højde for trafikmængden, så er antallet af dræbte og tilskadekomne pr. km næsten dobbelt så højt for Europavej i forhold til gennemsnittet for øvrige statsveje.

Vejdirektoratet kan yderligere oplyse, at gennemsnitshastigheden på den del af Europavej, der har en hastighedsgrænse på 50 km/t, ligger på 54,2 km/t. Målingerne viser samtidigt, at 22 % af køretøjerne kører mere end 10 km/t. over hastighedsgrænsen.

Betegnelse	Alle ulykker pr. million kørte kilometer	Ulykker med personskade pr. million kørte kilometer	Dræbte og tilskadekomne pr. km vej
Europavej	0,14	0,06	0,32
Gennemsnit øvrige statsveje	0,15	0,05	0,18

”



Jeg har endvidere anmodet Justitsministeriet om bidrag til besvarelsen. Justitsministeriet har i den anledning indhentet et bidrag fra Rigspolitiet, der har oplyst følgende:

"Rigspolitiet kan indledningsvis oplyse, at det følger af den nationale operative strategi for politiets færdselsindsats 2016- 2020, at hastighed er udvalgt som et af tre fokusområder med henblik på at reducere antallet af dræbte og tilskadekomne i trafikken. Spirituskørsel og uopmærksomhed er de to øvrige fokusområder. De tre nationale fokusområder er udpeget ud fra en analyse af, hvilke områder der er vigtigst for færdselssikkerheden, og hvilke områder politiet mest effektivt kan påvirke. Med udgangspunkt i den nationale strategi er der gennemført lokale hastighedsanalyser og fastsat lokale effektmål, som har til formål at nedbringe hastigheden og dermed øge sikkerheden på udpegede strækninger.

Europavej er en af de udpegede strækninger i Nordjyllands Politis lokale hastighedsanalyse for 2016.

Rigspolitiet har til brug for besvarelsen indhentet en udtalelse fra Nordjyllands Politi, der bl.a. har oplyst, at politikredsen i 2015 og 2016 anvendte fotovogne til 57 hastighedskontroller (ATK) på Europavej ved Frederikshavn, og at disse kontroller strakte sig over sammenlagt ca. 225 timer. Der er tale om en ca. 5 km lang vejstrækning fra ophøret af motorvej E45 ind til Frederikshavn, og hastighedskontrollerne er sket forskellige steder på strækningen og i begge kørselsretninger. Kontrollerne resulterede i 5408 sigtelser for hastighedsovertrædelser.

Nordjyllands Politi har videre oplyst, at den pågældende målestrækning navnlig er udpeget på baggrund af, at der i perioden 2011-2015 har været i alt 9 personskadeuheld. Herudover har data fra Vejdirektoratets målesystem MASTRA vist, at der på strækningen er en stor andel af køretøjer, som overskrider hastighedsbegrænsningerne, ligesom der i en del tilfælde også køres væsentligt over det tilladte.

Rigspolitiet har sammenlignet det opgivne uheldstal med data fra Vejdirektoratet for veje af samme type som Europavej. Uheldstætheden for pågældende vejtype er 1,25 til 1,5 personskadeuheld pr. år. Det vil sige, at på en 5 kilometers strækning over en 5-årig periode vil man forvente 6-8 personskadeuheld. De 9 uheld ligger således lidt over det forventede for strækninger af denne type."

Med venlig hilsen



Ole Birk Olesen