

MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget
Folketinget

Dato 29. marts 2017
J. nr. 2017 - 1383

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 20. februar 2017 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

Spørgsmål nr. 347:

Kan ministeren bekræfte, at der er sket efteruddannelse af DSB's lokoførere med hensyn til klemsikring og traktionsspærring, idet Dansk Jernbaneforbund tilsyneladende ikke er bekendte hermed? Således har Dansk Jernbaneforbund ikke fået tilsendt uddannelsesplaner for den pågældende efteruddannelse fra DSB, ligesom en rundspørge blandt relevante lokoførere blandt Dansk Jernbaneforbunds medlemmer har vist, at disse ikke har kendskab til – eller deltaget i – efteruddannelse i klemsikring og traktionsspærring.

Svar:

Jeg har bedt DSB redegøre for, om der er sket efteruddannelse i klemsikring og traktionsspærring. DSB oplyser følgende:

”Det er obligatorisk, at lokomotivførere efteruddannes hvert tredje år. Lokomotivførere har licens til specifikke litratyper og til specifikke strækninger og undervisningen i forbindelse med efteruddannelsen sker under hensyntagen til, hvilke behov som de forskellige grupper af lokomotivførere har.

Eventuelle hændelser relateret til enkelte litratyper bliver løbende registreret i en database, som hedder Synergi. I forbindelse med den obligatoriske efteruddannelse indgår evt. relevante registrerede hændelser for de litratyper, der er relevante i forhold til de pågældende lokomotivførere.

Historisk set har formen på lokomotivføreruddannelsesområdet været, at undervisning i høj grad har været personbåret med højt specialiserede undervisere, der har været regionalt forankret. Dette har en styrke i form af et relevant lokalt fokus, men også svagheder såsom risiko for manglende dokumentation af den konkrete undervisning, der er blevet gennemført udover det overordnede oplæg til undervisning.



Efter Vejle-sagen i februar 2013 har alle lokomotivførere i DSB været på efteruddannelse, medmindre de er nyansat, hvormed de har været gennem den obligatoriske grunduddannelse.

På den obligatoriske efteruddannelse undervises der i dørfunktioner som tilsvarende på den obligatoriske grunduddannelse. Herunder undervises i 'styring', 'betjening' og 'nødåbning' og under disse emner undervises i klemsikring og traktionsspærring.

DSB er af den overbevisning, at der altid er potentiale for at forbedre uddannelsesforløbene samt dokumentationen heraf, og dette sker i dag løbende understøttet af implementeringen af DSB's sikkerhedsledelsessystem.

For så vidt angår indholdet af uddannelsen i klemsikring og traktionsspærring er denne blevet ændret per 2. februar 2017 - blandt andet på baggrund af observationer fra og dialog med Dansk Jernbaneforbund gennem den senere tid. Dette har ligeledes foranlediget, at der er en proces i gang i forhold til udarbejdelse af et e-læringsmodul om netop klemsikring og traktionsspærring til lokomotivførerne.

Fremadrettet vil DSB ved behov udarbejde e-læringsmoduler om relevante emner således, at DSB hurtigt og effektivt kan sikre og dokumentere, at alle lokomotivførere er blevet instrueret i eksempelvis klemsikring og traktionsspærring udover den obligatoriske efteruddannelse hvert tredje år.

I forbindelse med DSB's nyligt certificerede sikkerhedsledelsessystem gik DSB fra en personbåret styring til en procesbåret styring. For uddannelsesområdet betyder dette stringent fokus på øget standardisering, øget kvalitetskontrol og mere styret tilgang til dokumentation.

DSB har endvidere som konsekvens af Vejle-sagen i 2013 ændret relevante regelsæt og afgangsprocedurer og udarbejdet informationsmateriale om dørfunktion og klemsikring, som blev sendt til alle relevante lokomotivførere efter hændelsen. Dette var efter DSB's vurdering den naturlige tilgang til at sikre, at relevant information om dørfunktion og klemsikring blev kommunikeret ud til lokomotivførerne indenfor et rimeligt tidsrum efter hændelsen. Materialet var derudover til brug for faglærerne under grund- og efteruddannelsen.

DSB kan slutteligt oplyse, at der løbende pågår dialog med Dansk Jernbaneforbund i relation til blandt andet spørgsmål vedrørende uddannelse."

Med venlig hilsen



Ole Birk Olesen

