

MINISTEREN

Transport- og Bygningsudvalget
Folketinget

Dato 31. oktober 2016
J. nr. 2016-4998

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport- og Bygningsudvalget har i brev af 7. oktober 2016 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Andreas Stenberg (RV).

Spørgsmål nr. 34:

Hvad vil etape 1 (løsning 3), etape 2 (løsning 3) og etape 6 (løsning 3) på rute 34 koste, jf. forundersøgelsen af Hanstholm-Herning?

Svar:

Vejdirektoratet oplyser følgende:

”I forundersøgelsen for opgradering af rute 34 og rute 26 fra 2012 er gennemført beregninger af anlægsoverslag for de enkelte deletaper af tre forskellige udbygningsforslag. ”Forslag 3” (løsning 3) er det højeste niveau, hvor deletaperne udbygges til motortrafikvej med 2+1 spor til 90 km/t, og alle skærende veje tilsluttes i niveaufrie kryds.

Nedenstående anlægsoverslag stammer fra forundersøgelsen og er opregnet til 2016-prisniveau. Set i lyset af, at der er tale om en meget overordnet analyse, knytter der sig betydelig usikkerhed til disse anlægsoverslag.

- Deletape 1, ombygning af fordelerring ved Midtjyske Motorvej til ruderanlæg: 57,9 mio. kr.
- Deletape 2, Midtjyske Motorvej til Sunds: 217,6 mio. kr.
- Deletape 6, Haderup til Skive: 621,0 mio. kr.

Det bemærkes, at der i øjeblikket pågår ombygning af fordelerringen ved Midtjyske Motorvej med blandt andet udvidelse af ramper og etablering af en shunt. Ombygningen forventes færdig i sommeren 2017.”

Med venlig hilsen



Hans Chr. Schmidt