



MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget
Folketinget

Dato 7. marts 2017
J. nr. 2017-1261

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 14. februar 2017 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra ikke-medlem af udvalget Julie Skovsby (S), Jens Henrik Thulesen Dahl (DF) og Henning Hyllested (EL).

Spørgsmål nr. 338:

Vil ministeren redegøre for, hvorfor de godt 350 mio. kr., som det i VVM-rapporten for en ny jernbane over Vestfyn anslås at koste at flytte forskellige forsyningsledninger ved den nordlige linjeføring, skal afholdes inden for jernbaneprojektet? Herunder bedes ministeren redegøre for, hvordan dette harmonerer med gæsteprincippet, jf. foretrædemateriale fra Middelfart og Assens kommuner, TRU alm. del – bilag 183

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for Vejdirektoratet, der oplyser følgende:

”I forbindelse med fastlæggelse af anlægsoverslaget for en ny jernbane over Vestfyn har Vejdirektoratet konkret spurgt Kammeradvokaten, hvorvidt det ulovsbestemte gæsteprincip medfører, at Energinet.dk selv skal afholde udgifterne til de omlægninger af deres naturgasledning, som Energinet.dk mener, er nødvendige ved en gennemførelse af jernbaneprojektet.

Kammeradvokaten vurderer, at når en ledning er anbragt i privat areal ved ekspropriation, og der samtidig er tinglyst en ledingsdeklaration med et 10 meter bredt servitútbælte, må det formodes, at grundejeren har modtaget fuld erstatning for de pålagte rådighedsindskrænkninger, og at gæsteprincippet derfor er fraveget.

Som følge heraf vil ledningsflytninger, der skyldes anlæg af en jernbane indenfor det nævnte servitútbælte, ikke skulle betales af ledningsejer.

Samtidig er det Kammeradvokatens vurdering, at ledningsarbejde, der er nødvendiggjort af anlægsarbejde uden for servitútbæltet, påhviler ledningsejeren under forudsætning af, at anlægsmyndigheden har iagttaget sin hensynspligt.



Vejdirektoratet har fra Energinet.dk modtaget et budget for omlægning af naturgasledningen og flytning af højspændingsledninger ved gennemførelse af alle tre linjeføringsforslag. Ved gennemførelse af Forslag Nord er budgettet for flytning af naturgas- og el-ledninger ca. 521 mio. kr. Vejdirektoratet har konkret vurderet hvilke flytninger, som skyldes anlæg indenfor og udenfor servitutbæltet og er nået frem til, at ca. 366 mio. kr. indarbejdes i anlægsbudgettet for jernbaneprojektet. Såfremt jernbaneprojektets Forslag Nord (eller Kombiforslaget) realiseres, skal den endelige fordeling af omkostningerne mellem anlægsmyndigheden og Energinet.dk fastlægges på baggrund af detailprojekterede anlægsprojekter for både jernbanen og flytningen af ledninger.

Foruden projektets omkostning på ca. 366 mio. kr. til omlægning af disse ledninger, er der i anlægsoverslaget for Forslag Nord medtaget en udgift på ca. 54 mio. kr. til andre ledningsflytninger, hvor gæsteprincippet også antages at være fraveget. Eksempelvis spildevandsledninger og øvrige el-ledninger.”

Med venlig hilsen



Ole Birk Olesen