



MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget
Folketinget

Dato 1. marts 2017
J. nr. 2017-1254

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 14. februar 2017 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Rasmus Prehn (S).

Spørgsmål nr. 336:

Ministeren bedes kommentere artiklen "SF: Fra E45 til City Syd via Dall Rasteplads" (Nordjyske Stiftstidende, den 13. februar 2017), ligesom han bedes svare på, om forslaget er realistisk, om det kan indgå som første etape på en kommende ny Limfjordsforbindelse, eller om ministeren har andre forslag, der kan aflaste den betydelige trængsel på Skalborg Bakke, Hobrovej, i Aalborg.

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for Vejdirektoratet, som har oplyst følgende:

"Forslaget om at benytte rasteplads Dall som tilslutningsanlæg for en ny vejforbindelse mod City Syd har været fremsat tidligere. I 2002 i forbindelse med udarbejdelse af en VVM-undersøgelse for en 3. Limfjordsforbindelse blev et forslag om at etablere en ny vej mellem rastepladsen og Dallvej undersøgt og fravalgt som alternativ løsning. Det nye i det aktuelle forslag er, at der bliver peget på Skudshalevej som alternativ til at anlægge en ny vejforbindelse mellem rastepladsen og Dallvej, og at løsningen er reduceret til kun at give adgang mod City Syd fra motorvejens sydgående spor.

Lignende forslag har ikke indgået i de efterfølgende VVM-undersøgelser eller i Aalborg Kommunes undersøgelse af 'Nye vejanlæg i Aalborg Syd', hvor der derimod blev set på to alternative forbindelser mellem E45 og City Syd. Det drejer sig om vejforbindelsen 'Ny Dallvej' og om en 1. etape af Egholmlinjen.

Vejdirektoratet finder det generelt problematisk at kombinere indkørslen til en rasteplads med et tilslutningsanlæg, hvorved der opstår en u hensigtsmæssig sammenblanding af trafik med forskellige formål.

Etablering af et egentligt tilslutningsanlæg på E45 ved rasteplads Dall er ligeledes problematisk i forhold til at opnå en hensigtsmæssig og trafiksikker afstand til nærtliggende tilslutningsanlæg. Mod nord er der under 1 km til tilslutnings-



anlæg 28 Aalborg S. Mod syd er der omkring 1,5 km til det planlagte udfletningsanlæg for Egholmlinjen.

Side 2/2

Dallvej og Skudshalevej fungerer i dag som vejadgang til boligområder i Dall Villaby, virksomheder og et ridecenter ved Skudshalevej. Særligt Skudshalevej har i dag en lav standard, så Aalborg Kommune må forventes at skulle tage stilling til et betydeligt udbygningsbehov, hvis vejen skal kunne bære den betydelige trafik, som forbindelsen mellem City Syd og E45 vil generere. Udbygningsbehovet vil også omfatte krydset mellem Dallvej og Hobrovej.”

Med venlig hilsen



Ole Birk Olesen