

Folketingets Transport-, Bygnings- og Boligudvalg

Slotsholmsgade 10
1216 København K
Telefon 72 28 24 00
oim@oim.dk

Sagsnr.
2017 - 1080

Doknr.
449023

Dato
06-03-2017

Folketingets Transport-, Bygnings- og Boligudvalg har d. 14. februar 2017 stillet følgende spørgsmål nr. 334 (alm. del) til økonomi- og indenrigsministeren, som hermed besvares. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Lea Wermelin (S).

Spørgsmål nr. 334:

"Mener ministeren, at beregningerne i Økonomi- og Indenrigsministeriets rapport "Analyse af konkurrencemæssig ligestilling af små øer og ø-kommuner" fra marts 2015 fortsat er gyldige, hvor beløbet, der kræves for at indføre fuld trafik ligestilling, ligger mellem 181 og 281 millioner kroner?"

Svar:

I rapporten "Analyse af konkurrencemæssig ligestilling af små øer og ø-kommuner" foretaget af det tidligere Økonomi- og Indenrigsministerium i 2015 er det beregnet, at indførelsen af et landevejsprincip vil koste i størrelsesordenen mellem 181 og 281 mio. kr., alt efter valg af definition på et landevejsprincip.

Den billigste model dækker over en beregning, hvor der betales særskilt for bil og personer. Den dyreste model dækker over en beregning, hvor billetten for en bil inkluderer i gennemsnit 2,5 personer, jf. besvarelsen af spørgsmål 333.

Der blev efterfølgende arbejdet videre med den billigste model, hvor der betales særskilt for henholdsvis biler og personer.

Rapporten indeholdt ikke beregninger for Fanø, da færageselskabet Færgen A/S af forretningshensyn ikke ønskede at afgive oplysninger til offentliggørelse i en rapport. Selskabet leverede efterfølgende data til ministeriet. Det samlede landevejsprincip, hvor der betales særskilt for henholdsvis bil og personer blev herefter opgjort til 224 mio. kr. inkl. Fanø.

Når der ses bort fra højsæsonen, og der indregnes en grundpris på 20 kr. pr. passagerreturbillet, er de samlede omkostninger ved indførelse af et landevejsprincip opgjort til 135 mio. kr. (2015 pl).

Beregningsgrundlaget er indhentet til brug for rapporten og er baseret på indberetning af omsætningstal for de enkelte færgeruter fra de omfattede kommuner.

Det er i forbindelse med lovgivningen om såvel godsordningen som tilskud til passagertrafikken tilkendegivet, at der efter nogle år skal ske en evaluering af ordningerne. Det skal i den forbindelse bl.a. undersøges, om der er behov for ændringer i fordelingsnøglen. Evalueringen planlægges gennemført senest i 2020.

Med venlig hilsen
Simon Emil Ammitzbøll