

MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget
Folketinget

Dato 14. marts 2017
J. nr. 2017 - 1249

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 14. februar 2017 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske af Henning Hyllested (EL).

Spørgsmål nr. 332:

Er prisscenariet i forbindelse trafikal ligestilling for Rønne-Ystad-ruten, der er angivet på den graf, som ministeriet omdelte på samråd den 7. februar 2017, dækkende for andre ø-ruter, herunder Fanø-ruten?

Svar:

Som transport-, bygnings- og boligminister har jeg ansvar for de statslige færgeruter, mens ansvaret for de ikke-statslige færgeruter, herunder Fanø-Esbjerg, ligger hos økonomi- og indenrigsministeren. Jeg har derfor i forbindelse med besvarelsen indhentet bidrag fra ham.

Grafen, som jeg udleverede på samrådet den 7. februar 2017, viser den maksimale gennemsnitspris for en almindelig bil med op til 5 passagerer på Rønne-Ystad. Eftersom maksimumpriser og maksimale gennemsnitspriser varierer på de statslige færgeruter, kan den graf, der blev udleveret på samrådet ikke overføres 1:1 til andre statslige færgeruter.

Økonomi- og Indenrigsministeriet yder tilskud til kommuner til nedsættelse af færgetakster for passagerbefordring. Kommunerne kan selv inden for den overordnede fastlagte tidsramme træffe beslutning om, hvilke perioder færgebilletterne nedsættes, og hvorledes tilskuddet fordeles på de forskellige billettyper.

Økonomi- og Indenrigsministeriet har ikke kendskab til, om prisscenariet også er dækkende for nogle af de ikke-statslige ruter, herunder Fanø-ruten.

Med venlig hilsen



Ole Birk Olesen