



MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget
Folketinget

Dato 14. marts 2017
J. nr. 2017 – 1250

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 14. februar 2017 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske af Lea Wermelin (S).

Spørgsmål nr. 329:

Ministeren bedes redegøre nærmere for forudsætningerne for tallene og beregningerne i den graf, der af ministeriet blev omdelt på samrådet om trafikal ligestilling den 7. februar 2017, herunder om listepriisen i højsæsonen vil ligge under landevejsprincippet fra 2018 og frem, jf. TRU alm. del – svar på spm. 321.

Svar:

Den graf, som jeg udleverede på samrådet den 7. februar 2017, viser den maksimale gennemsnitspris for en almindelig bil med op til 5 passagerer på Rønne-Ystad og prisen fastsat efter landevejsprincippet.

Landevejsprincippet er baseret på de tal, som lå til grund i L 179 af 27. april 2016, *Forslag til lov om ændring af lov om kommunal udligning og generelle tilskud til kommuner (Nedsættelse af færgetakster for biler, passagerer m.v. til og fra visse øer)*, jf. lov nr. 648 af 8. juni 2016, der blev vedtaget af alle Folketingets partier. Ifølge lovforslaget udgør landevejsprincippet 3,66 kr./km for en almindelig bil og 1,28 kr./km for en passager (2016-priser).

Beregningen af landevejsprincippet for en almindelig bil med op til 5 passagerer er i grafen baseret på en forudsætning om, at der i gennemsnit er 2,5 passagerer i bilen, og at afstanden mellem Rønne og Ystad er 70 km. Det giver 480,20 kr. ($=70 \cdot (3,66 + 2,5 \cdot 1,28)$).

Grafen for udviklingen i den maksimale gennemsnitspris er for 2013 og frem til medio 2016 baseret på kontrakt af 13. februar 2009 mellem ministeriet og Danske Færger A/S.

Den daværende regering (V), DF, LA og K afsatte med *Aftale om vækst og udvikling i hele Danmark* af 9. februar 2016, 48 millioner kroner i 2016 og 95 millioner kroner årligt fra 2017 og frem til lavere færgetakster for passagerer til og fra ikke brofaste øer. Udmøntning af aftalen medførte en reduktion i den



maksimal gennemsnitspris på ruten Rønne-Ystad for en almindelig bil med op til 5 passagerer fra ca. 730 kr. til ca. 630 kr. medio 2016.

Side 2/2

Endvidere indgik den daværende regering (V), DF, LA og K *Aftale om finanslov 2017* af 18. november 2016, hvorved der afsættes yderligere midler til billigere billetter. I 2017 afsættes der 20 mio. kr., i 2018 afsættes der 30 mio. kr. og i 2019 og frem afsættes der 40 mio. kr. Midlerne er endnu ikke endeligt fordelt på de enkelte øer. I grafen har ministeriet anført et skønsmæssigt interval for effekten af billetprisreduktionen. I skønnet er der taget udgangspunkt i samme fordelingsnøgle som ved udmøntning af aftalen af 9. februar 2016. Endvidere indgår i skønnet en antagelse om, at det bliver dyrere og dyrere at reducere billetpriserne som følge af såkaldt priselasticitet. Endelig er det antaget, at effekten træder i kraft i andet halvår 2017 (formentlig mellem juli og september).

Den 1. september 2018 starter Molslinjen A/S færgebetjeningen af Bornholm. På det tidspunkt sker der yderligere et markant fald i de maksimale gennemsnitspriser, som afspejlet i grafen, fordi rederiet vandt udbuddet af færgebetjeningen med et tilbud om at reducere de maksimale gennemsnitspriser med 51,15 % for de mest almindelige passagerbilletter. Igen er der taget højde for den såkaldte priselasticitet. Reduktionen skal ses i forhold til de maksimale gennemsnitspriser, der fremgår af den udbudte kontrakt, som var reduceret med 10 % i forhold til tidligere maksimale gennemsnitspriser for Danske Færger A/S – og altså ikke i forhold til det forventede niveau medio 2018 (intervallet med stiplede linjer).

Det skal for fuldstændighedens skyld anføres, at udbuddet af færgebetjeningen af Bornholm, der blev afsluttet med kontraktindgåelse med Molslinjen A/S den 21. maj 2016, blev gennemført i henhold til færgeforliget af 11. december 2014 og tillægsaftale af 26. maj 2015 mellem den daværende regering (S og R) og V, DF, SF og K, og som LA som følge af regeringsdannelsen tillige er indtrådt i.

Generelt bemærkes, at udmøntningen af passagerbilletprisreduktionerne på de statslige færgekontrakter som følge af kontrakternes udformning er sket ved en reduktion af den maksimale gennemsnitlige billetpris. Uanset at en maksimal gennemsnitspris ikke sikrer, at reduktionen sker på et bestemt tidspunkt eller sæson, er det ministeriets forventning, at billetpriserne ("listepriiserne") oftere vil ligge over den maksimale gennemsnitspris på de mest efterspurgte overfarter, mens billetpriserne på mindre efterspurgte overfarter vil ligge under.

Med venlig hilsen



Ole Birk Olesen