



MINISTEREN

Transport- og Bygningsudvalget
Folketinget

Dato 8. marts 2017
J. nr. 2017-1205

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 10. februar 2017 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Rasmus Prehn (S).

Spørgsmål nr. 326:

Vil ministeren tage initiativ til, at der på EU-niveau indføres et digitalt kørekort, der kan samle de forskellige kørekortstyper og -kategorier og andre relevante oplysninger?

Svar:

Jeg er generelt positiv indstillet overfor anvendelse af nye digitale løsninger på kørekortområdet. Jeg har forelagt spørgsmålet for Færdselsstyrelsen, der har udtalt følgende:

”Som reglerne er nu, skal kørekort, der udstedes i EU, være baseret på den EU-model, der er fastsat i det Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2006/126/EF af 20. december 2006 om kørekort (3. kørekortdirektiv). Direktivet fastsætter blandt andet krav til kørekortets fysiske egenskaber og krav til, hvilke teknikker (obligatoriske sikkerhedselementer) og metoder (supplerende sikkerhedselementer) materialet skal være fremstillet af for at beskytte mod forfalskning.

En ændring af det nuværende fysiske kørekort vil derfor kræve en ændring af 3. kørekortdirektiv.

Færdselsstyrelsen ønsker generelt at skabe mere tidssvarende regler og herunder også en øget digitalisering på kørekortområdet. Det er derfor nærliggende at kigge på, om det fysiske kørekort i fremtiden kan gøres digitalt.

Færdselsstyrelsen er i forhold til dette bekendt med, at der i øjeblikket er stor international interesse for at gøre kørekortet digitalt. Endvidere forventer EU-kommissionen et kommende arbejde omkring et 4. kørekortdirektiv, hvor det kan indgå, at kørekortet digitaliseres.

I forhold til overvejelser om indførelse af et digitalt kørekort bemærker Færdselsstyrelsen vigtigheden af, at et kørekort i en sådan form fortsat bør være



sikret mod fx forfalskning og misbrug, ligesom myndighederne fortsat skal kunne føre kontrol på området. Herunder bør det også overvejes, hvem der skal have adgang til informationerne på kørekortet og i hvilket omfang, der skal være adgang til at rette i eksisterende informationer og tilføje nye.

Et digitalt kørekort kan være sårbart ved nedbrud og evt. tab af information, hvor man i dag har det fysiske kørekort som bevis på, at man har eller har haft førerret til en eller flere kategorier.

Endvidere skal det overvejes, hvorvidt kørekortet fortsat skal kunne fungere som identifikation og i hvilken form.

Modsat er der en række fordele ved et digitalt kørekort. Et digitalt baseret kørekort vil altid være opdateret og processerne omkring erhvervelse og fornyelse forventes at være både nemmere og billigere for kørekortindehaveren.

Et digitalt kørekort vil ligeledes give mulighed for, at indehaveren påmindes om fx fornyelse og indhentelse af lægeattest.”

Som det fremgår, vil der være en række fordele ved at indføre et digitalt kørekort, men jeg er samtidigt også bevidst om de udfordringer, der kan være forbundet hermed.

Kørekortområdet er i vidt omfang EU-reguleret og indførelse af et digitalt kørekort er et område, som skal håndteres på EU-niveau.

Jeg vil derfor arbejde for, at mulighederne for at indføre et digitalt kørekort drøftes i EU.

Med venlig hilsen



Ole Birk Olesen